

# FAHRRAD- INFRASTRUKTUR

- Fahrradabstellanlagen
- Fahrradüberdachungen
- Fahrradständer
- FahrradParken 4.0



<b>Über uns</b>	1
<b>Planung</b>	2 – 4
<b>Ausführung</b>	5
<b>Fahrradabstellanlagen / Überdachungen</b>	
Tectum	6 – 9
FX	10 – 11
Economy I	12 – 13
Economy II	14 – 17
Casa	18 – 19
<b>Fahrradbox Bikehotel®</b>	20 – 21
<b>Fahrradständer</b>	22 – 23
<b>Ladestation Tower</b>	24 – 25

- **Design**
- **Beratung**
- **Entwicklung**
- **Fertigung**
- **Lieferung**
- **Montage**

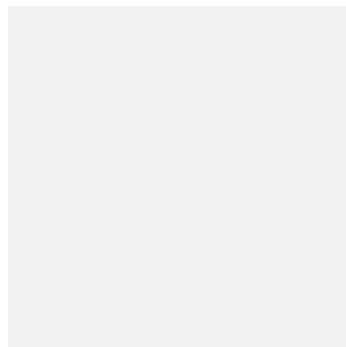
Als mittelständige inhabergeführte Unternehmensgruppe entwickeln, planen, fertigen, liefern und montieren wir für Sie hochwertiges Stadtmobiliar wie z.B. Fahrradabstellanlagen, Buswartehallen und Raucherkabinen.

Wir bieten Ihnen sowohl eine große Palette an Standardprodukten, als auch kundenindividuelle Lösungen an. Viele Modelle basieren hierbei auf eigenen Aluminiumprofilssystemen. Darüber hinaus arbeiten wir mit Stahl, Edelstahl, Glas, Beton und Kunststoffen.

Unsere Produkte erfüllen die Normen der neuen europaweit einheitlichen Bauproduktrichtlinien. Nachhaltigkeit und umweltbewusstes Handeln sind dabei für uns Kernziele unserer Unternehmensführung.

Alle unsere Überdachungssysteme aus Stahl und Aluminium sind Konstruktionen gem. CE-Kennzeichnung DIN EN 1090 Teil 1 – 3. Wir verwenden zu 80 % Aluminium aus recyceltem Aluminiumprofilen gem. ISO 9001: 2000.25-2015- (= nur 5 % Energieaufwand im Vergleich zu herkömmlichen Aluminium). Die Produktion der Abstellanlage erfolgt bewusst gem. Niveau 5 DNV Zertifikat 1721-2015-Q-NLD-DNV.

Unser Anliegen ist es, Ihnen einen umfassenden Service inklusive aller notwendigen planerischen Leistungen anzubieten.



Bei der Planung einer Fahrradabstellanlage berücksichtigen wir die technischen Richtlinien der neuen DIN 79008 (Stationäre Fahrradparksysteme), sowie die Empfehlungen des ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Bundesverband e. V.).

Grundsätzlich gelten für alle Abstellanlagen folgende Planungsparameter:

### Standortauswahl

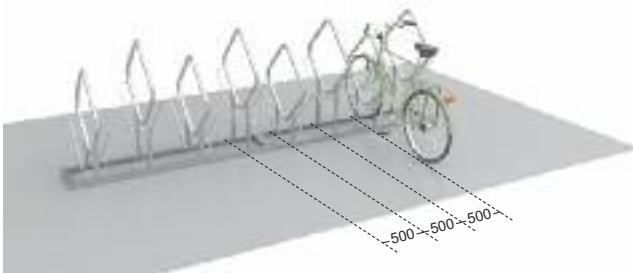
- Der Standort muss nah am Verkehrsweg, einfach und sicher zu erreichen sein
- Kurzzeitparker möglichst in Zielortnähe
- Für eine längere Parkdauer gilt optimaler Wetterschutz und erhöhter Diebstahlschutz
- Ein barrierefreier Zugang mit ausreichender Zugangsbreite

### Parksicherheit

- Auswahl sicherer, idealerweise ADFC zertifizierter Fahrradparker
- Mit Diebstahlschutz z.B. durch Ösen für Kabel-, Ketten- oder Bügelschlösser
- Aufnahme aller Rahmentypen, Lenkerformen und Reifenbreiten bis 57 mm



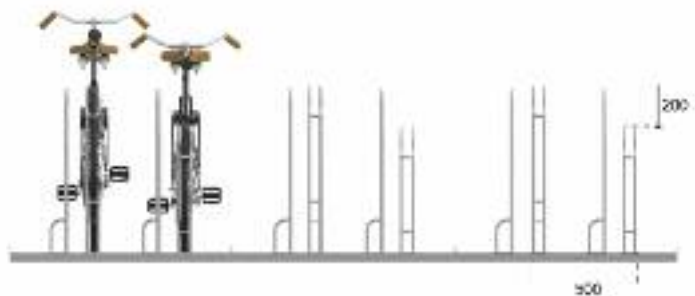
Mindestbreite pro Fahrrad bei Tiefeinstellung: 700 mm



Mindestbreite pro Fahrrad bei Hoch-/Tiefeinstellung: 500 mm (Höhendifferenz mind. 200 mm)

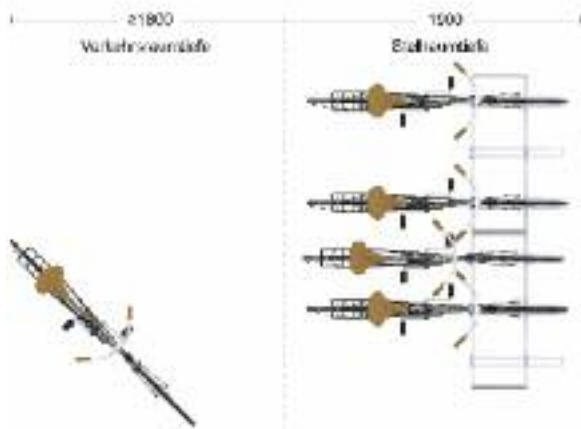
### Ausreichender Platz und Optimierung

Grundsätzlich sollte eine Grundfläche von 1 – 1,5 m<sup>2</sup> pro Fahrrad berücksichtigt werden. Mit Bewegungsflächen und Zu- und Abfahrtswegen sind es etwa 2 – 3 m<sup>2</sup> Platzbedarf je Fahrrad. Die Fahrradfahrer sollten innerhalb der Fahrradabstellanlage aneinander vorbeigehen und Fahrräder bequem ein- und ausparken können. Den geringsten Platzbedarf pro Rad bei einer größeren Abstellanlage bringt die Variante hoch/tief + zweiseitig mit 500 mm Abstand zwischen den einzelnen Stellplätzen. Ein guter Abstellplatz benötigt bei dieser Variante nur 1,25 m<sup>2</sup> inklusive der 1800 mm, die an Verkehrsraum bzw. Rangierfläche benötigt werden. Ein durchschnittliches Fahrrad hat in etwa folgende Abmessungen.



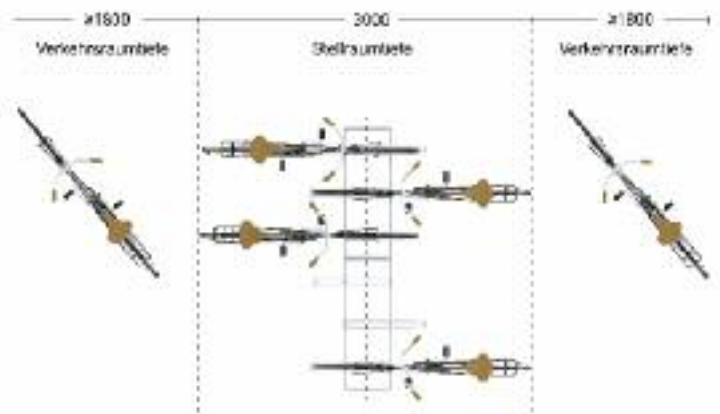
### Einseitige Abstellanlage

Mindesttiefe: 3.700 mm



### Doppelseitige Abstellanlage

Mindesttiefe: 6.600 mm

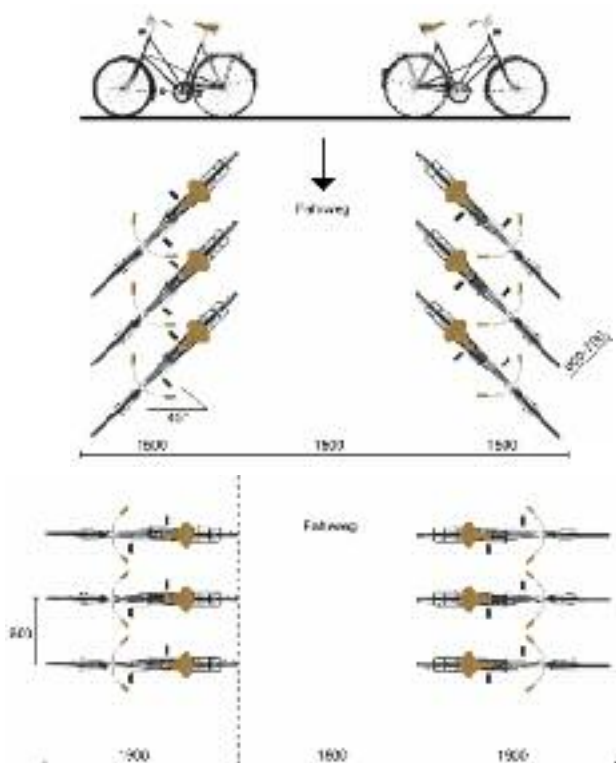


### Zweiseitige Abstellanlage

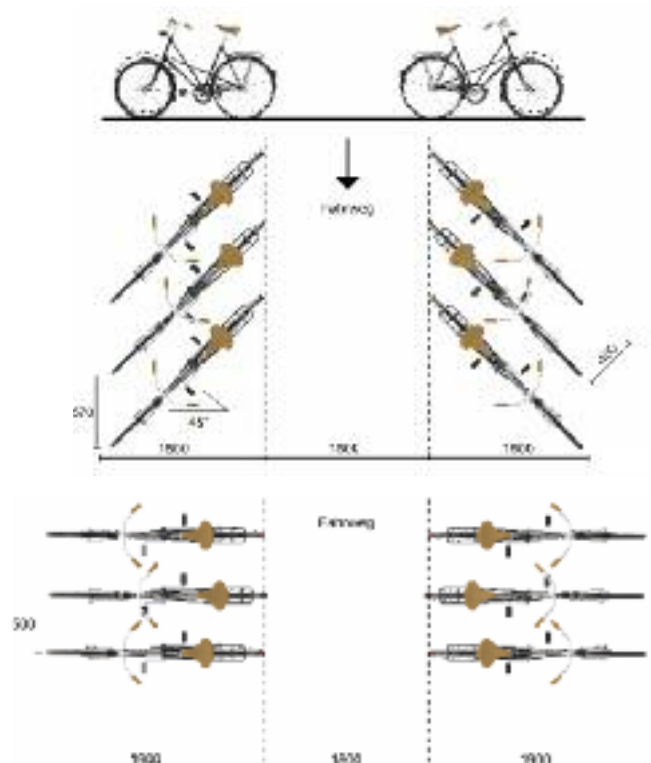
Mindesttiefe: 5.600 mm

Fahrwege sollten bei Schrägaufstellung mindestens 1.500 mm, bei gerader Aufstellung (Queraufstellung) mindestens 1.800 mm breit sein. Hieraus abgeleitet ergeben sich für die Planung Ihrer Abstellanlagen folgende Grundmaße:

### Flachparker in Schräg- & Queraufstellung



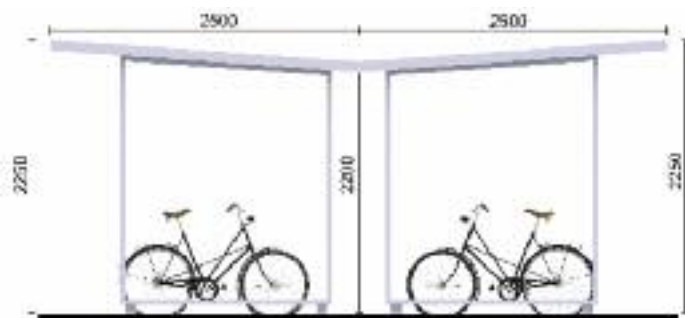
### Hoch-Tiefparker in Schräg- & Queraufstellung



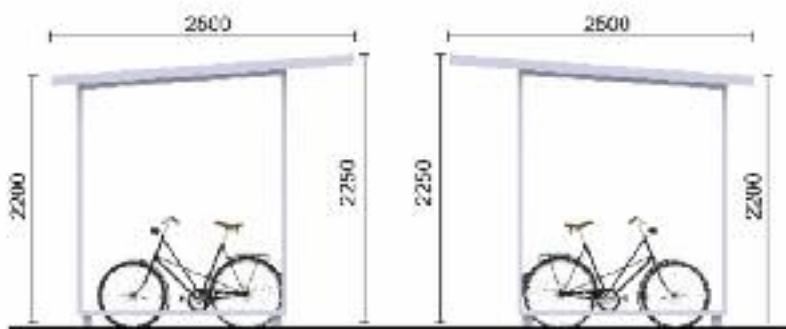
### Einseitige Überdachung



### Doppelseitige Überdachung



### Zweiseitige Überdachung



## Wie viele Fahrradabstellplätze benötigen Sie?

### Richtwerte zur Ermittlung Ihres Bedarfs an Fahrradstellplätzen\*

#### Aufstellort

Arbeitsplatz  
Privatwohnungen  
Büroartige Dienstleistungen für den Periodischen Bedarf  
Allgemein bildende Schulen  
Volkshochschulen  
Hörsaalgebäude  
Bibliotheken  
Studentenwohnheime  
Hochschulmensen  
Geschäfte für Waren des täglichen Bedarfs  
Einkaufszentren  
Ladenartige Dienstleistung für den periodischen Bedarf  
Sportplätze, Sporthallen, Hallenbäder  
Versammlungsstätten überörtlicher Bedeutung  
Sonstige Versammlungsstätten  
Innerörtliche Gaststätten  
Biergarten

#### Anzahl Fahrräder

0,3 / Arbeitsplatz  
1 je 30 m<sup>2</sup> Gesamtwohnfläche  
0,2 je zeitgleich anwesende Klienten  
0,7 je Ausbildungsplatz  
0,5 je Ausbildungsplatz  
0,7 je Sitzplatz  
1 je 40 m<sup>2</sup> HNF  
1 je Bett  
0,3 je Sitzplatz  
1 je 25 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche  
1 je 80 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche  
1 je 35 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche  
0,5 je Kleiderablage  
1 je 20 Besucherplätze  
1 je 7 Besucherplätze  
1 je 7 Sitzplätze  
1 je 2 Sitzplätze

\* in Abhängigkeit von lokalen Begebenheiten Quelle: Neufert Bauentwurfslehre, 39. Auflage

Ihre Fahrradabstellanlage liefern und montieren wir durch unser eigenes und geschultes Fachpersonal. Eine moderne und geprüfte Werkzeugausstattung sowie ein hochwertiger Maschinen- und Fuhrpark inklusive Kran-LKW stehen uns für die Montage zur Verfügung.

Großen Wert legen wir hierbei auf die Schwerpunkte Arbeitssicherheit und Qualifikation. Dadurch garantieren wir Ihnen eine termingerechte Qualitätsarbeit, auch vor Ort.



### Unser Design Highlight.

Modulare Fahrradüberdachung aus hochwertigen Aluminium Profilsystemen. Wahlweise mit/ohne Zugangskontrolle. Daher auch ideal geeignet für öffentliche Plätze und das sichere Abstellen von hochwertigen Rädern und E-Bikes. Der zentrale Lichthof mit gewölbtem transparentem Dach wird flankiert von rechteckigen Grundeinheiten, wahlweise einseitig oder doppelseitig.

Das Grundmodul hat eine Seitenlänge von 4,75 m und ist beliebig als Reihenanlage erweiterbar. Die doppelseitige Ausführung hat eine Gesamtbreite von 6,50 m. Die Seitenwände sowie die optionale Tür sind aus transparentem 10 mm starkem Einscheibensicherheitsglas (ESG), wahlweise auch in gesandstrahlter Optik, Holzpaneele (FSC-zertifiziertes Holz), Rankgitter oder in Lochblech lieferbar. Die Entwässerung erfolgt über integrierte Regenrinnen wahlweise oberirdisch mittels Wasserspeier oder zum Anschluss an eine geregelte Entwässerung unter OKF.

### Konstruktion

Stützsystem aus Aluminiumprofilen mit geregelter Entwässerung, gewölbtem Dach aus transparentem Polycarbonat. Montage erfolgt mit Fußplatten zum Aufdübeln wahlweise zur nachträglichen Überpflasterung (über/unter OKF).

### Abmessungen Grundmodul L einseitig

Höhe 2.830 mm  
Tiefe 4.754 mm (mit Vordach 5.554 mm)  
Breite 3.860 mm

### Abmessungen Grundmodul XL zweiseitig

Höhe 2.830 mm  
Tiefe 4.754 mm (mit Vordach 5.554 mm)  
Breite 6.500 mm

### Standard-Schneelast

Sk= 0,85 kN/m<sup>2</sup> (andere Schneelasten sind optional auf Anfrage realisierbar)

### Montage

Lieferung als Bausatz zur Montage vor Ort.

### Zubehör

- Fahrradständer aus unserem Programm
- LED Einbauleuchten
- Abschliessbare Drehtür mit Zylinderschloss
- Zugangskontrollsysteme mittels RFID oder PIN
- E-Bike Ladestation Tower
- Grünbedachung (Seitendächer)
- Das zentrale Dach ist in grün folierter Ausführung möglich.



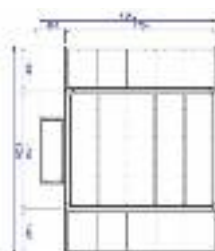
L einseitig einzeln



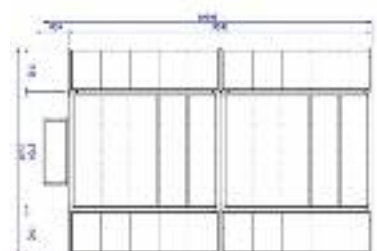
L einseitig doppelt



XL zweiseitig einzeln



XL zweiseitig doppelt







Tectum XL, doppelseitig, mit Wänden aus Lochblech



Tectum XL, halbe Bautiefe für einen PKW Stellplatz, 1 PKW = 8 Fahrräder (16 bei Verwendung von Doppelstockparkern)



Tectum XL, doppelseitig, 7 Module als Reihenanlage, ca. 33 m lang



Tectum L, einseitig, 2 Module mit Zugangskontrolle



# TECTUM



Tectum XL, doppelseitig, als Überdachung mit Ladestation Tower und Anlehnparkern Prisma



FX

**Der Clou** - hochwertige Fahrradüberdachungen aus Aluminium mit vier Anlehnbügel. „Plug and play“, denn die Lieferung erfolgt werkseitig fix und fertig montiert inklusive Betonfundament (!) durch einen Kran-LKW.

Dies bedeutet, dass aufwendige und wetterabhängige Fundamentarbeiten entfallen. Es entstehen keinerlei Montagekosten für Sie.

Optional kann die FX selbstverständlich an schwierig zugänglichen Orten auch als Bausatz zur Montage vor Ort geliefert werden.

### Konstruktion

Stützkonstruktion aus Aluminium Strangpressprofilen. Stützprofile in EV1 silber eloxiert. Der Dachrand ist in RAL 9007 graualuminium pulverbeschichtet. Sonderfarben auf Anfrage nach RAL-Karte oder DB Farben lieferbar.



### Abmessungen Überdachung

Standardelemente (Sondergrößen sind möglich)

Höhe 2.280 mm  
Tiefe 2.100 mm  
Breite 3.990 mm

### Fundament

Höhe 120 mm  
Tiefe 1.800 mm  
Breite 4.200 mm

### Standard-Schneelast

Sk = 0,85 kN/m<sup>2</sup> (andere Schneelasten sind optional auf Anfrage realisierbar)

### Montage

Lieferung werkseitig fertig montiert inklusive bewehrtem 120 mm Betonfundament oder als Bausatz.

### Optional

- Mit anderen Fahrradständern aus unserem Programm
- LED-Beleuchtung
- Solarbeleuchtung im Dach integriert



FX



FX in Sonderausführung für 16 Fahrräder und geschlossenen Seitenwänden mit Sichtschutzdekor „BIK TEC“



LIEFERUNG „FIX & FERTIG“  
INKL. BETONFUNDAMENT !



FX in Standard-RAL (EV1/RAL 9007) mit Bügelparker Clamp



Detail Dachrand- und Stützprofil in DB 703 eisenglimmer grau pulverbeschichtet

## Fahrradabstellanlagen der Baureihe Economy I - Ein echter Alleskönner.

Angefangen von einer schlichten, kostengünstigen und reinen Fahrradüberdachung bis hin zur hochwertigen und geschlossenen Fahrradabstellanlage bietet ECONOMY I hier alle Möglichkeiten. Vielfältige Seitenwand- und Türlösungen und die Option zur Dachbegrünung machen diese Baureihe zu der Fahrradüberdachung schlechthin. ECONOMY I kommt dabei unter Verwendung von Glas und Metallwänden im sachlich-technischem Design oder mittels Holzwänden und Dachbegrünung im ökologischen Design daher. Das kantige moderne Design geprägt durch eine markante Attika und klare Form, ermöglicht somit eine harmonische, reduzierte Integration in nahezu jede Umgebung. Einer individuellen Gestaltung sind keine Grenzen gesetzt. Erhältlich sind die Seiten- und Rückwände aus ESG Klarglas oder mit Sichtschutzdekor, Aluwelle, Rankgitter, TRESPA® oder Holz. Die Lieferung erfolgt werkseitig fertig montiert mit Fundamentplatte oder als Bausatz zur Montage vor Ort.

### Konstruktion

Standprofile aus feuerverzinktem Vierkant-Stahlrohr 60 x 60 mm bzw. 80 x 80 mm, mit Fußplatten zum Aufdübeln. Optional ist hier auch eine + 200 mm Pfostenverlängerung zur nachträglichen Überpflasterung lieferbar. Die Stützkonstruktion ist feuerverzinkt und in RAL 9006 weißaluminium pulverbeschichtet (= Standard-RAL Farbe). Sonderfarben sind auf Anfrage nach RAL Karte oder in DB Farben lieferbar. Das Dach aus umlaufendem Abkantprofil (150-200-250 mm) sorgt für eine geregelte Entwässerung. Die Eindeckung aus Profilblech ist verzinkt und beidseitig beschichtet, ähnlich RAL 9002 grauweiß. Die Entwässerung erfolgt durch die Eckpfosten mit einem Wasseraustritt durch Wasserspeier von ca. 100 mm über dem Boden.

### Abmessungen Grundelement

Plug and Play Lösung F8, F10, F16  
Weitere Größen realisierbar

F8 ohne Seitenwände (mit 500 mm Radabstand):  
B = 4.235 mm; T = 2.205 mm; Höhe = 2.560 mm

F10 (mit 350 mm Radabstand):  
B = 4.235 mm; T = 2.205 mm; Höhe = 2.560 mm

F16 ohne Seitenwände (Doppelstockparker):  
B = 4.235 mm; T = 2.205 mm; Höhe = 2.950 mm

### Seitenwände

8 mm Einscheibensicherheitsglas (ESG) klar oder mit Sichtschutzdekor

Alternativ:

Alu-Welle in RAL 9006

TRESPA®

Rankgitter

Holzpaneel (optional FSC-zertifiziert)

Lochblech

### Dach

Dach (150 mm im Standard) aus verzinkten Profilblechen mit umlaufender Attika. Beschichtung: Dacheindeckung Ober- und Unterseite RAL 9002 grauweiß. Attika, RAL 9006 Weißaluminium. Optional mit Dachsichtunterverblendung in RAL-Farbe. Alternativ auch mit Dachbegrünung.

### Entwässerung

Geregelte Entwässerung durch integrierte, nicht sichtbare, umlaufende Regenrinne im Dach und Weiterleitung durch die Stützen mittels oberirdischen Wasserspeiern.

### Schneelast

Sk = 1,90 kN/m<sup>2</sup> (andere Schneelasten sind optional auf Anfrage realisierbar)

### Montage

Werkseitig fertig montiert oder als Bausatz zur Montage vor Ort.

Wahlweise über OKF oder unter OKF mit 200 mm Pfostenverlängerung.

### Zubehör

Fahrradständer aus unserem Programm

E-BIKE Ladestation Tower

LED-Beleuchtung

Solarbeleuchtung

Doppel-Flügeltür – abschließbar

Schiebetür

Zugangskontrollsysteme mit Transponder, RFID



# ECONOMY II



Economy II mit Grünbedachung, Einhausung aus Lochblech, mit Drehtür



Economy II mit Grünbedachung, Einhausung aus Lochblech, mit Schiebetür



1.



2.



3.

1. Innenansicht mit Ladestation Tray. BIK TEC Tray Ablagesystem für Ladegerät und Akku in Verbindung mit Fahrradständer

2. Innenansicht mit ADFC zertifizierten Fahrradparkern

3. Economy II als Kombination aus Raucherbereich und Fahrradüberdachung





Economy II aus Glas mit Sichtschutzdekor und Rankgitter, mit Anlehnparker 2500 XBF



### Casa = ein echtes Haus für Ihre Fahrräder

Als einseitige oder doppelseitige Ausführung lieferbar überzeugt Casa durch eine klare Formsprache zu optimalen Kosten und ist als Reihenanlage beliebig erweiterbar. Einer individuellen Gestaltung sind durch die Verwendung von unterschiedlichen RAL Farben, verschiedener Dach- und Wandmaterialien keinerlei Grenzen gesetzt. Das schlanke und urbane Design fügt sich harmonisch in ein zeitgemäßes Stadtbild und moderne Architektur ein. Erhältlich ist unsere Casa mit Glasdach. Die Wände sind im Standard komplett offen ohne Rück- und Seitenwände. Die Seitenwandfüllungen sind auch mit Einscheibensicherheitsglas (ESG) 8mm klar, mit Sichtschutzdekor oder Holzfüllung erhältlich. Die Größe der Überdachung ermöglicht eine ADFC-empfohlene Radeinstellung und ist auch für Doppelstockparker ideal geeignet.

### Konstruktion

Stützkonstruktion aus Stahlvierkantrohr, feuerverzinkt und in RAL nach Wahl pulverbeschichtet.

### Standard-Schneelast

Sk = 1,90 kN/m<sup>2</sup> (andere Schneelasten sind optional auf Anfrage realisierbar)

### Montage

Lieferung als Bausatz zur Montage vor Ort.

### Optional

- Fahrradständer aus unserem Programm
- LED-Beleuchtung
- Solarbeleuchtung



# CASA



## Maße einseitig

Bezeichnung	Breite / Tiefe / Höhe	Einstellplätze Standard	Höhe Doppelstock
2-Feld	3.280 / 2.301 / 2486 mm	5	500 mm Radabstand 3.036 mm
3-Feld	4.780 / 2.301 / 2486 mm	8	(ADFC empfohlen) 3.036 mm
4-Feld	6.280 / 2.301 / 2486 mm	2 x 5	3.036 mm
5-Feld	7.780 / 2.301 / 2486 mm	2 x 6	3.036 mm
6-Feld	9.280 / 2.301 / 2486 mm	2 x 8	3.036 mm



## Maße zweiseitig

Bezeichnung	Breite / Tiefe / Höhe	Einstellplätze Standard	Höhe Doppelstock
2-Feld zweiseitig	3.280 / 4,521 / 2486 mm	10	500 mm Radabstand 3.036 mm
3-Feld zweiseitig	4.780 / 4,521 / 2486 mm	16	(ADFC empfohlen) 3.036 mm
4-Feld zweiseitig	6.280 / 4,521 / 2486 mm	20	3.036 mm
5-Feld zweiseitig	7.780 / 4,521 / 2486 mm	24	3.036 mm
6-Feld zweiseitig	9.280 / 4,521 / 2486 mm	32	3.036 mm



Die neue Fahrradbox Bike Hotel® bietet modernes Design, Sicherheit und Flexibilität. Die Verarbeitung ist durch die Nutzung einer Aluminiumkonstruktion und dickwandigem Stahlblech korrosionsgeschützt und Vandalismus sicher. In der Grundausstattung ist das Bike Hotel® mit Drehtür und einem Schlüssel zu öffnen. Jedes Rad hat dabei eine eigene Box, welches sich einfach über die Laufschiene mit Vorderradsicherung einparken lässt. Je nach Anforderung sind Flügeltüren, Doppelstockboxen oder gegenüberliegende Boxen möglich. Als Reihenanlage ist das Bike Hotel® ebenfalls erweiterbar. Die Schließmechanismen lassen sich neben dem Standard auch durch Pin, RFID oder elektronische Lösungen bedienen.



#### Abmessungen (einseitiges & einstöckiges Grundmodul)

930 x 1.500 x 2.150 mm (B x H x T)  
+ 200 mm Breite Bedienterminal

#### Konstruktion

Hochwertige Aluminiumkonstruktion in EV1 silber eloxiert. Wand- und Dachflächen aus dickwandigem Stahlblech feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Korrosivitätskategorie C4. Oberflächen in DB 703 eisenglimmergrau mit Anti-Graffiti Schutz. Hoher Schutz vor Vandalismus durch verstärkte Unterrahmenkonstruktion. Flügeltüren mit Gasdruckfedern zur komfortablen Öffnung. 6-fach Verriegelung mittels Sicherheitsschlosses (MUL-T-LOCK). Lieferung inklusive 5 Schlüsseln. Einparken durch Laufschiene und Vorderradsicherung.



optionale Dachbegrünung



oben: Bike Hotel® als Reihenanlage

links: Doppelstöckiges Bike Hotel® mit Vordach und digitalem Bedienterminal

rechts: Einstöckiges Bike Hotel® mit digitalem Bedienterminal



Bedienterminal



Türmechanismus

**Prisma®**



- Ausführung auf Grundlage der neuen DIN 79008 (Stationäre Fahrradparkssysteme)
- Wahlweise für ein- oder zweiseitige Radeinstellung
- Radabstand: 500 mm
- Verzinkt oder in RAL-Farbe pulverbeschichtet lieferbar (Standard = RAL 7016 anthrazitgrau)
- Großer, rechteckig umlaufender Anlehnbügel
- Zusätzliche Kunststoffauflagen verhindern das Beschädigen der Rahmen durch Verkratzen
- Schützt das Fahrrad gegen mutwilliges Umdrücken und Folgeschäden an den Felgen
- Optimierter Diebstahlschutz durch Befestigungsmöglichkeit am Anlehnbügel
- Platzsparendes Parken durch abwechselnde Tief-/Hocheinstellung
- Sehr robuste Stahlkonstruktion aus Rundrohr
- Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung

**Abmessungen**

Maße: 500 x 1.085 x 775 mm (B x H x T)  
(Höhe Tiefparker: 885 mm)

**Einstellplätze Länge**

- 1 – einseitig 500 mm
  - 2 – doppelseitig 500 mm
- Dann beliebig in Reihe erweiterbar



**Bügelparker 4600 XBF**

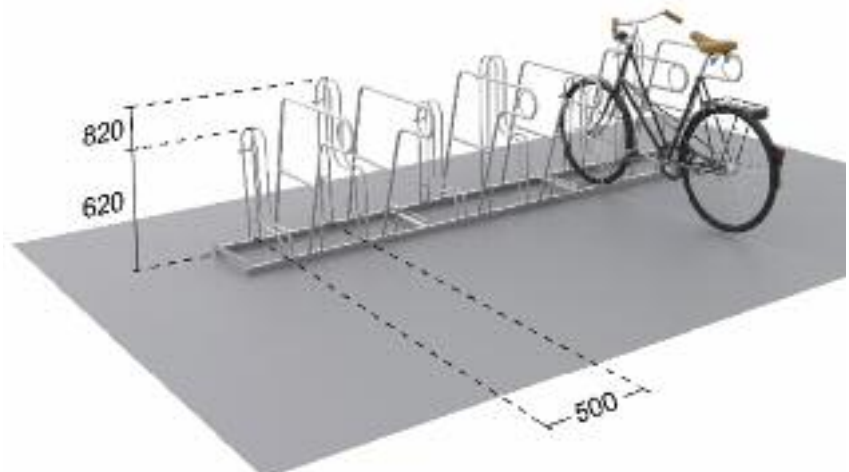
- Moderne Fahrradparkersysteme entsprechen den technischen Richtlinien des ADFC
- Radabstand 500 mm einseitig, 700 mm bei zweiseitiger Radeinstellung
- Optimierte Diebstahlsicherung durch Befestigungsösen für ein- und zweiseitige Abstellanlagen
- Wahlweise verzinkt oder pulverbeschichtet nach RAL (Reihe 4500/4600)
- Für alle modernen Fahrräder wie Mountain Bike, E-Bike und Trekkingräder geeignet

**Einstellplätze Länge**

- 2 – einseitig 1.000 mm
- 4 – einseitig 2.000 mm
- 6 – einseitig 3.000 mm
- 4 – doppelseitig 1.080 mm
- 8 – doppelseitig 2.160 mm
- 12 – doppelseitig 3.240 mm

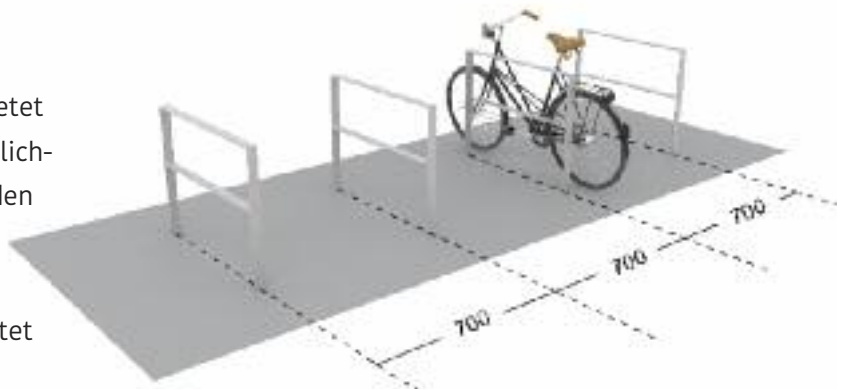


(Abbildung: 4600 XBF)



### Fahrradbügel Trust Flat

Der flache und kantige Design-Anlehnparker bietet gleichzeitig Standsicherheit und Anschlussmöglichkeiten für Diebstahlschutz-Maßnahmen. Für jeden Fahrradtyp und jede Fahrradgröße geeignet. Korrosionsgeschützt und wertbeständig durch Feuerverzinkung. Optional auch pulverbeschichtet in RAL- Farbe. In zwei verschiedenen Längen (850/1000 mm) erhältlich.



Trust Flat mit Kniestrebe, Höhe: 1.150mm, Radabstand: 700 mm



### Doppelstockparker CapaCity / Easylift Premium / Easylift 500 D

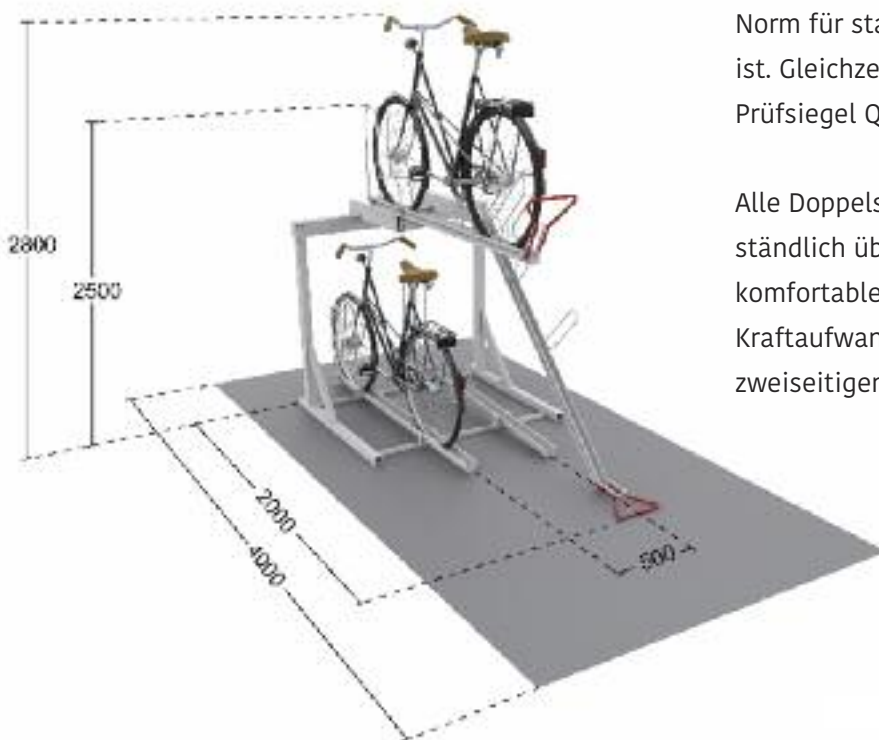
Doppelstockparker lösen Platzprobleme in der City – dort, wo Stellplätze knapp und teuer sind.

Wir bieten für jeden Einsatzzweck 3 verschiedene Modelle von Doppelstockparkern:

**CapaCity** – als günstiges Einsteigermodell

**Easylift Premium** – die beste Wahl in in Punkto Design, Funktion und Effizienz

**Easylift 500 D** – Der erste und bisher einzige Doppelstock-Fahrradparker, der gemäß der neuen DIN79008 Norm für stationäre Fahrradparksysteme zertifiziert ist. Gleichzeitig trägt er das ADFC Prüfsiegel Q1802, 11/2018.



Alle Doppelstockparker verfügen dabei selbstverständlich über eine Gasdruckfeder und erlauben ein komfortables Absenken der Fahrräder bei minimalem Kraftaufwand. Wahlweise lieferbar zur ein- oder zweiseitigen Radeinstellung.







### Das Wesentliche in aller Kürze:

- Maße Grundmodul: 500 x 2.000 x 420 mm (B x H x T)
- Als Reihenanlage beliebig erweiterbar
- 4 x Ladefächer je 460 x 375 x 300 mm (B x H x T) inkl. 230 V / 16 A FI-Steckdose
- Jede Steckdose ist individuell über einen Leitungsschutzschalter abgesichert
- IP44 spritzwassergeschützt
- Pulverbeschichtet in RAL 7016 anthrazit-grau
- Auf Anfrage sind auch weitere RAL oder DB Töne möglich
- Bodenplatte aus gebürstetem Edelstahl inkl. Bodenbefestigungsmöglichkeit sowie Öffnung für elektrischen Anschluss
- Revisionsklappe (vorderseitig unten) als Zugang für Unterverteiler und Leitungsschutzschalter
- Lieferung werksseitig gefertigt zur Befestigung auf bauseitigen Fundamenten
- Tower im selben Design mit Gepäckschließfächern erhältlich
- Anbringung von individuellen Werbedruck (Folien)
- Drehstromzähler
- Einbindung von Ladekabeln

### Ladestationen TOWER -

#### die umfassende Lösung mit Zuschnitt nach Maß

Der TOWER ist eine zweckmäßige, kompakte und modern gestaltete Lösung für sicheres Laden von Akkus. Er eignet sich in besonderem Maße für den Einsatz in öffentlichen Bereichen. Das Grundmodul ist als Reihenanlage beliebig erweiterbar.

Außerdem bestehen zahlreiche Möglichkeiten zu individuellen Anpassungen der Funktion. So ist beispielsweise die Integration eines Münzautomaten zur Freischaltung der Stromzufuhr möglich oder die Umsetzung eines Pfandsystems. Der dekorative TOWER verfügt über vier individuell nutzbare Ladefächer mit individueller 230 V / 16 A Stromversorgung. Dazu hat jeder Tower ein von vorne zu erreichendes Revisionsfach in dem die Steuerung, Stromversorgung und Einzelabsicherung jedes Ladefaches untergebracht sind.

### Zugangsmöglichkeiten

- Zylinderschloss
- RFID-Kartenleser
- PIN-Eingabe
- Münz-, Pfand- oder Kassierschloss





**BIK TEC GmbH**

Benzstraße 5

41836 Hückelhoven

Fon +49(0)2433-44666-0

Fax +49(0)2433-44666-10

[www.biktec.com](http://www.biktec.com)

[info@biktec.com](mailto:info@biktec.com)