FAHRRAD-INFRASTRUKTUR // FAHRRAD-AUFBEWAHRUNG // E-BIKE CONCEPT // SHARE A BIKE

FAHRRAD-INFRASTRUKTUR

Fahrradabstellanlagen

Fahrradüberdachungen

Fahrradständer

eBike Concept

share a Bike

BIK TEC®

Über uns 1

Planung 2 – 4

Ausführung 5

Fahrradabstellanlagen / Überdachungen

Tectum 6 – 9
FX 10 – 11
Economy I 12 – 13
Economy II 14 – 17
AQUILA 18 – 19
Fornix 20 – 21
Casa 22 – 23
Fastigo 24 – 25

Fahrradhotel 26

Fahrradboxen 27

Fahrradständer 28 – 29

eBike Concept 30 – 31

share a Bike 32 – 33

- **Design**
- **Beratung**
- **Entwicklung**
- **Fertigung**
- **Lieferung**
- **Montage**

Als mittelständige inhabergeführte Unternehmensgruppe entwickeln, planen, fertigen, liefern und montieren wir für Sie hochwertiges Stadtmobiliar wie z.B. Fahrradabstellanlagen, Buswartehallen und Raucherkabinen.

Wir bieten Ihnen sowohl eine große Palette an Standardprodukten, als auch kundenindividuelle Lösungen an. Viele Modelle basieren hierbei auf eigenen Aluminiumprofilsystemen. Darüber hinaus arbeiten wir mit Stahl, Edelstahl, Glas, Beton und Kunststoffen.

Unsere Produkte erfüllen die Normen der neuen europaweit einheitlichen Bauproduktrichtlinien. Nachhaltigkeit und umweltbewusstes Handeln sind dabei für uns Kernziele unserer Unternehmensführung.

Alle unsere Überdachungssysteme aus Stahl und Aluminium sind Konstruktionen gem. CE-Kennzeichnung DIN EN 1090 Teil 1 – 3. Wir verwenden zu 80 % Aluminium aus recyceltem Aluminiumprofilen gem. ISO 9001: 2000.25-2015- (= nur 5 % Energieaufwand im Vergleich zu herkömmlichen Aluminium). Die Produktion der Abstellanlage erfolgt bewusst gem. Niveau 5 DNV Zertifikat 1721-2015-Q-NLD-DNV.

Unser Anliegen ist es, Ihnen einen umfassenden Service inklusive aller notwendigen planerischen Leistungen anzubieten.

Bei der Planung einer Fahrradabstellanlage berücksichtigen wir die technischen Richtlinien der neuen DIN 79008 (Stationäre Fahrradparksysteme), sowie die Empfehlungen des ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Bundesverband e. V.).
Grundsätzlich gelten für alle Abstellanlagen folgende Planungsparameter:

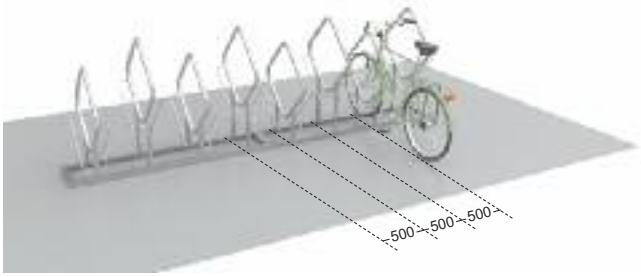
Standortauswahl

- Der Standort muss nah am Verkehrsweg, einfach und sicher zu erreichen sein
- Kurzzeitparker möglichst in Zielortnähe
- Für eine längere Parkdauer gilt optimaler Wetterschutz und erhöhter Diebstahlschutz
- Ein barrierefreier Zugang mit ausreichender Zugangsbreite

Parksicherheit

- Auswahl sicherer, idealerweise ADFC zertifizierter Fahrradparker
- Mit Diebstahlschutz z.B. durch Ösen für Kabel-, Ketten- oder Bügelschlösser
- Aufnahme aller Rahmentypen, Lenkerformen und Reifenbreiten bis 57 mm

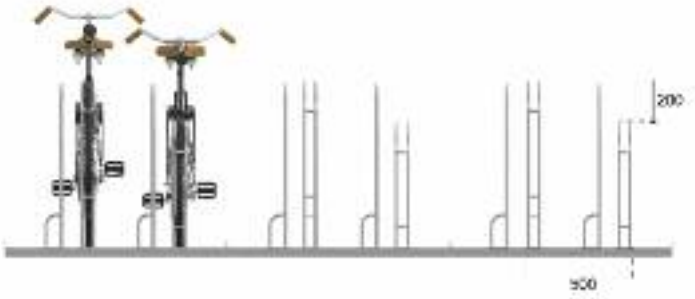
Mindestbreite pro Fahrrad bei Tiefeinstellung: 700 mm



Mindestbreite pro Fahrrad bei Hoch-/Tiefeinstellung: 500 mm (Höhendifferenz mind. 200 mm)

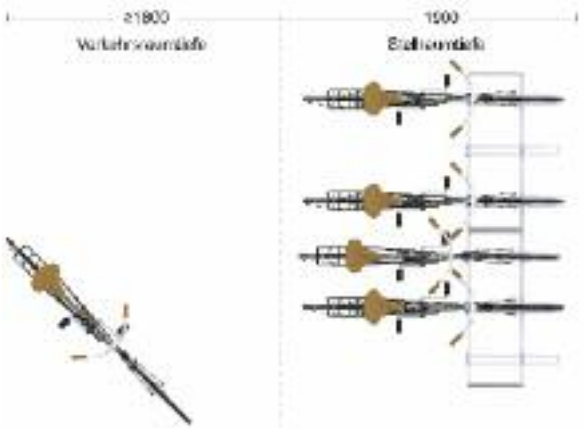
Ausreichender Platz und Optimierung

Grundsätzlich sollte eine Grundfläche von 1 – 1,5 m² pro Fahrrad berücksichtigt werden. Mit Bewegungsflächen und Zu- und Abfahrtswegen sind es etwa 2 – 3 m² Platzbedarf je Fahrrad. Die Fahrradfahrer sollten innerhalb der Fahrradabstellanlage aneinander vorbeigehen und Fahrräder bequem ein- und ausparken können. Den geringsten Platzbedarf pro Rad bei einer größeren Abstellanlage bringt die Variante hoch/tief + zweiseitig mit 500 mm Abstand zwischen den einzelnen Stellplätzen. Ein guter Abstellplatz benötigt bei dieser Variante nur 1,25 m² inklusive der 1800 mm, die an Verkehrsraum bzw. Rangierfläche benötigt werden. Ein durchschnittliches Fahrrad hat in etwa folgende Abmessungen.



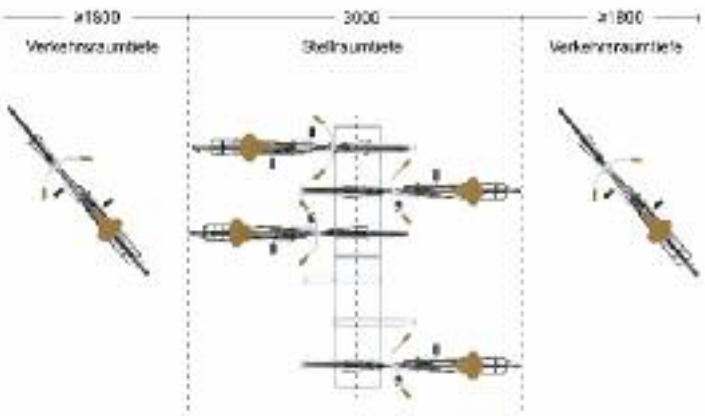
Einseitige Abstellanlage

Mindesttiefe: 3.700 mm



Doppelseitige Abstellanlage

Mindesttiefe: 6.600 mm

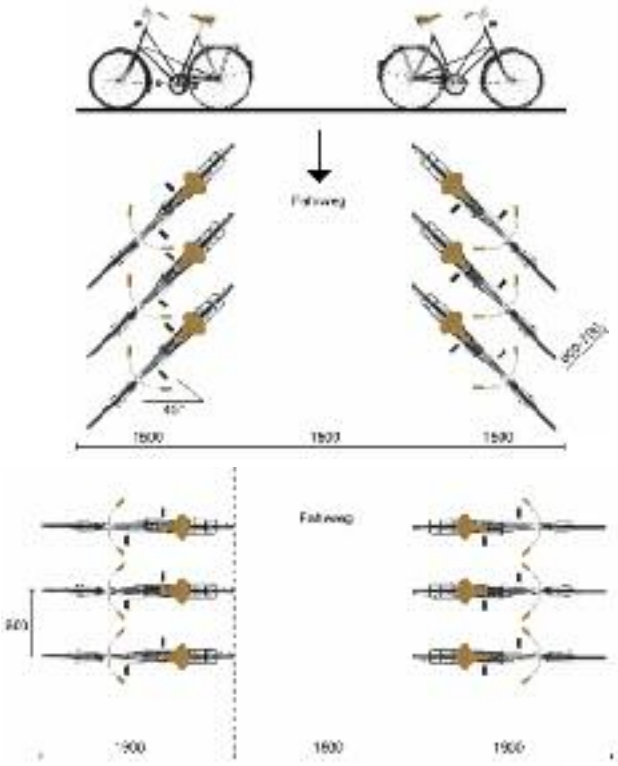


Zweiseitige Abstellanlage

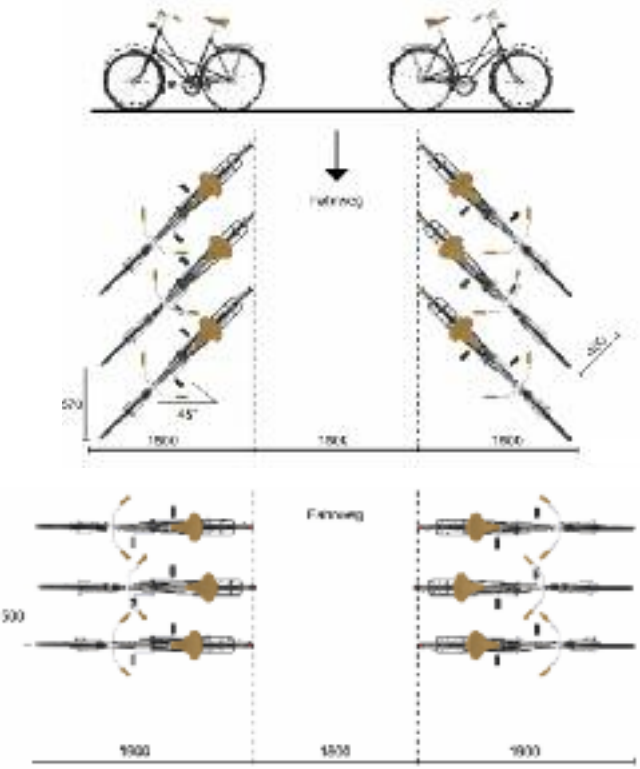
Mindesttiefe: 5.600 mm

Fahrwege sollten bei Schrägaufstellung mindestens 1.500 mm, bei gerader Aufstellung (Queraufstellung) mindestens 1.800 mm breit sein. Hieraus abgeleitet ergeben sich für die Planung Ihrer Abstellanlagen folgende Grundmaße:

Flachparker in Schräg- & Queraufstellung

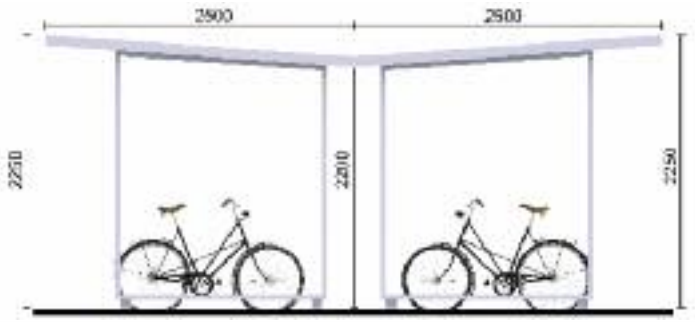


Hoch-Tiefparker in Schräg- & Queraufstellung

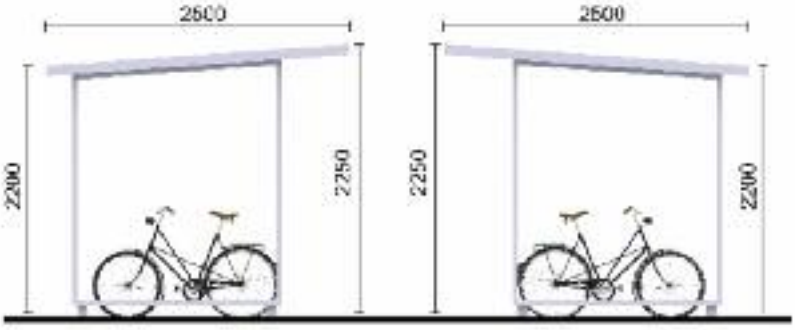


Einseitige Überdachung

Doppelseitige Überdachung



Zweiseitige Überdachung



Wie viele Fahrradabstellplätze benötigen Sie?
Richtwerte zur Ermittlung Ihres Bedarfs an Fahrradstellplätzen*

Aufstellort	Anzahl Fahrräder
Arbeitsplatz	0,3 / Arbeitsplatz
Privatwohnungen	1 je 30 m² Gesamtwohnfläche
Büroartige Dienstleistungen für den Periodischen Bedarf	0,2 je zeitgleich anwesende Klienten
Allgemein bildende Schulen	0,7 je Ausbildungsplatz
Volkshochschulen	0,5 je Ausbildungsplatz
Hörsaalgebäude	0,7 je Sitzplatz
Bibliotheken	1 je 40 m² HNF
Studentenwohnheime	1 je Bett
Hochschulmensen	0,3 je Sitzplatz
Geschäfte für Waren des täglichen Bedarfs	1 je 25 m² Verkaufsfläche
Einkaufszentren	1 je 80 m² Verkaufsfläche
Ladenartige Dienstleistung für den periodischen Bedarf	1 je 35 m² Verkaufsfläche
Sportplätze, Sporthallen, Hallenbäder	0,5 je Kleiderablage
Versammlungsstätten überörtlicher Bedeutung	1 je 20 Besucherplätze
Sonstige Versammlungsstätten	1 je 7 Besucherplätze
Innerörtliche Gaststätten	1 je 7 Sitzplätze
Biergarten	1 je 2 Sitzplätze

* in Abhängigkeit von lokalen Begebenheiten Quelle: Neufert Bauentwurfslehre, 39. Auflage

Ihre Fahrradabstellanlage liefern und montieren wir durch unser eigenes und geschultes Fachpersonal. Eine moderne und geprüfte Werkzeugausstattung sowie ein hochwertiger Maschinen- und Fuhrpark inklusive Kran-LKW stehen uns für die Montage zur Verfügung.

Großen Wert legen wir hierbei auf die Schwerpunkte Arbeitssicherheit und Qualifikation. Dadurch garantieren wir Ihnen eine termingerechte Qualitätsarbeit, auch vor Ort.

Qualität
aus Aluminium

Unser Design Highlight.

Modulare Fahrradüberdachung aus hochwertigen Aluminium Profilsystemen. Wahlweise mit/ohne Zugangskontrolle. Daher auch ideal geeignet für öffentliche Plätze und das sichere Abstellen von hochwertigen Rädern und E-Bikes. Der zentrale Lichthof mit gewölbtem transparentem Dach wird flankiert von rechteckigen Grundeinheiten, wahlweise einseitig oder doppelseitig.
Das Grundmodul hat eine Seitenlänge von 4,75 m und ist beliebig als Reihenanlage erweiterbar. Die doppelseitige Ausführung hat eine Gesamtbreite von 6,50 m. Die Seitenwände sowie die optionale Tür sind aus transparentem 10 mm starkem Einscheiben-sicherheitsglas (ESG), wahlweise auch in gesandstrahlter Optik, Holzpaneele (FSC-zertifizierstes Holz), Rankgitter oder in Lochblech lieferbar. Die Entwässerung erfolgt über integrierte Regenrinnen wahlweise oberirdisch mittels Wasserspeier oder zum Anschluss an eine geregelte Entwässerung unter OKF.

Konstruktion

Stützsystem aus Aluminiumprofilen mit geregelter Entwässerung, gewölbtem Dach aus transparentem Polycarbonat. Montage erfolgt mit Fußplatten zum Aufdübeln wahlweise zur nachträglichen Überpflasterung (über/unter OKF).

Abmessungen Grundmodul L einseitig
Höhe 2.830 mm
Tiefe 4.754 mm (mit Vordach 5.554 mm)
Breite 3.860 mm

Abmessungen Grundmodul XL zweiseitig
Höhe 2.830 mm
Tiefe 4.754 mm (mit Vordach 5.554 mm)
Breite 6.500 mm

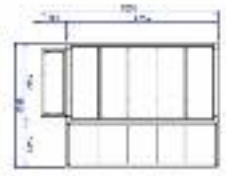
Standard-Schneelast
Sk= 0,85 kN/m² (andere Schneelasten sind optional auf Anfrage realisierbar)

Montage
Lieferung als Bausatz zur Montage vor Ort.

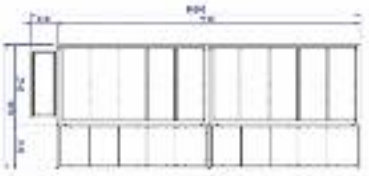
Zubehör
- Fahrradständer aus unserem Programm
- LED Einbauleuchten
- Abschliessbare Drehtür mit Zylinderschloss
- Zugangskontrollsysteme mittels RFID oder PIN
- E-Bike Ladestation Tower
- Grünbedachung (Seitendächer)
- Das zentrale Dach ist in grün folierter Ausführung möglich.

Qualität
aus Aluminium

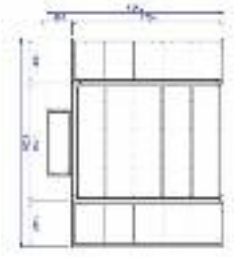
L einseitig einzeln



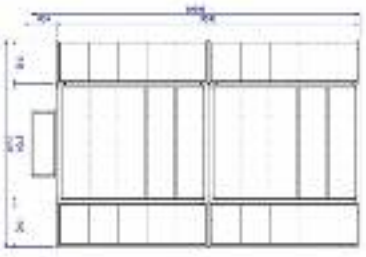
L einseitig doppelt



XL zweiseitig einzeln



XL zweiseitig doppelt



TECTUM

Tectum XL, doppelseitig, mit Wänden aus Lochblech

Tectum XL, halbe Bautiefe für einen PKW Stellplatz, 1 PKW = 8 Fahrräder (16 bei Verwendung von Doppelstockparkern)

Tectum XL, doppelseitig, 7 Module als Reihenanlage, ca. 33 m lang

Tectum L, einseitig, 2 Module mit Zugangskontrolle

TECTUM

Tectum XL, doppelseitig, als Überdachung mit Ladestation Tower und Anlehnparkern Prisma

F X

Der Clou - hochwertige Fahrradüberdachungen aus Aluminium mit vier Anlehnbügeln. „Plug and play“, denn die Lieferung erfolgt werkseitig fix und fertig montiert inklusive Betonfundament (!) durch einen Kran-LKW.
Dies bedeutet, dass aufwendige und wetterabhängige Fundamentarbeiten entfallen. Es entstehen keinerlei Montagekosten für Sie.
Optional kann die FX selbstverständlich an schwierig zugänglichen Orten auch als Bausatz zur Montage vor Ort geliefert werden.

Konstruktion

Stützkonstruktion aus Aluminium Strangpressprofilen. Stützprofile in EV1 silber eloxiert. Der Dachrand ist in RAL 9007 graualuminium pulverbeschichtet. Sonderfarben auf Anfrage nach RAL-Karte oder DB Farben lieferbar.

Qualität
aus Aluminium

Abmessungen Überdachung
Standardelemente (Sondergrößen sind möglich)
Höhe 2.280 mm
Tiefe 2.100 mm
Breite 3.990 mm

Fundament
Höhe 120 mm
Tiefe 1.800 mm
Breite 4.200 mm

Standard-Schneelast
Sk = 0,85 kN/m² (andere Schneelasten sind optional auf Anfrage realisierbar)

Montage
Lieferung werksseitig fertig montiert inklusive bewehrtem 120 mm Betonfundament oder als Bausatz.

Optional
- Mit anderen Fahrradständern aus unserem Programm
- LED-Beleuchtung
- Solarbeleuchtung im Dach integriert

FX

FX in Sonderausführung für 16 Fahrräder und geschlossenen Seitenwänden mit Sichtschutzdekor „BIK TEC”

LIEFERUNG „FIX & FERTIG“
INKL. BETONFUNDAMENT !

FX in Standard-RAL (EV1/RAL 9007) mit Bügelparker Clamp

Detail Dachrand- und Stützprofil in DB 703 eisenglimmer grau pulverbeschichtet

Fahrradabstellanlagen der Baureihe Economy I - Ein echter Alleskönner.

Angefangen von einer schlichten, kostengünstigen und reinen Fahrradüberdachung bis hin zur hochwertigen und geschlossen Fahrradabstellanlage bietet ECONOMY I hier alle Möglichkeiten. Vielfältige Seitenwand- und Türlösungen und die Option zur Dachbegrünung machen diese Baureihe zu der Fahrradüberdachung schlechthin. ECONOMY I kommt dabei unter Verwendung von Glas und Metallwänden im sachlich-technischem Design oder mittels Holzwänden und Dachbegrünung im ökologischen Design daher. Das kantige moderne Design geprägt durch eine markante Attika und klare Form, ermöglicht somit eine harmonische, reduzierte Integration in nahezu jede Umgebung. Einer individuellen Gestaltung sind keine Grenzen gesetzt. Erhältlich sind die Seiten- und Rückwände aus ESG Klarglas oder mit Sichtschutzdekor, Aluwelle, Rankgitter, TRESPA® oder Holz. Die Lieferung erfolgt werkseitig fertig montiert mit Fundamentplatte oder als Bausatz zur Montage vor Ort.

Konstruktion

Standprofile aus feuerverzinktem Vierkant-Stahlrohr 60 x 60 mm bzw. 80 x 80 mm, mit Fußplatten zum Aufdübeln. Optional ist hier auch eine + 200 mm Pfostenverlängerung zur nachträglichen Überpflasterung lieferbar. Die Stützkonstruktion ist feuerverzinkt und in RAL 9006 weißaluminium pulverbeschichtet (= Standard-RAL Farbe). Sonderfarben sind auf Anfrage nach RAL Karte oder in DB Farben lieferbar. Das Dach aus umlaufendem Abkantprofil (150-200-250 mm) sorgt für eine geregelte Entwässerung. Die Eindeckung aus Profilblech ist verzinkt und beidseitig beschichtet, ähnlich RAL 9002 grauweiß. Die Entwässerung erfolgt durch die Eckpfosten mit einem Wasseraustritt durch Wasserspeier von ca. 100 mm über dem Boden.

Abmessungen Grundelement

Plug and Play Lösung F8, F10, F16
Weitere Größen realisierbar

F8 ohne Seitenwände (mit 500 mm Radabstand):
B = 4.235 mm; T = 2.205 mm; Höhe = 2.560 mm

F10 (mit 350 mm Radabstand):
B = 4.235 mm; T = 2.205 mm; Höhe = 2.560 mm

F16 ohne Seitenwände (Doppelstockparker):
B = 4.235 mm; T = 2.205 mm; Höhe = 2.950 mm

Seitenwände
8 mm Einscheibensicherheitsglas (ESG) klar oder mit Sichtschutzdekor
Alternativ:
Alu-Welle in RAL 9006
TRESPA®
Rankgitter
Holzpaneel (optional FSC-zertifiziert)
Lochblech

Dach
Dach (150 mm im Standard) aus verzinkten Profilblechen mit umlaufender Attika. Beschichtung: Dacheindeckung Ober- und Unterseite RAL 9002 grauweiß. Attika, RAL 9006 Weißaluminium. Optional mit Dachsichtunterverblendung in RAL-Farbe. Alternativ auch mit Dachbegrünung.

Entwässerung
Geregelte Entwässerung durch integrierte, nicht sichtbare, umlaufende Regenrinne im Dach und Weiterleitung durch die Stützen mittels oberirdischen Wasserspeiern.

Schneelast
Sk = 1,90 kN/m² (andere Schneelasten sind optional auf Anfrage realisierbar)

Montage
Werksseitig fertig montiert oder als Bausatz zur Montage vor Ort.
Wahlweise über OKF oder unter OKF mit 200 mm Pfostenverlängerung.

Zubehör
Fahrradständer aus unserem Programm
E-BIKE Ladestation Tower
LED-Beleuchtung
Solarbeleuchtung
Doppel-Flügeltür – abschließbar
Schiebetür
Zugangskontrollsysteme mit Transponder, RFID

ECONOMY I

LIEFERUNG „F4-10 FIX & FERTIG“ MONTIERT
INKL. FAHRRADSTÄNDER UND FUNDAMENTPLATTE !

EcoFlora
DACHBEGRÜNUNGEN

Fahrradüberdachung Economy I geschlossen mit Seitenwänden aus Rankgitterstäben und Schiebetür

Fahrradabstellanlagen der neuen Baureihe ECONOMY II - Ein echter Alleskönner und die konsequente Weiterentwicklung der bewährten Baureihe ECONOMY I.

Ob mit Seitenwänden aus Aluminiumwelle, Rankgitter, Holz-, TRESPA® oder Einscheibensicherheitsglas als Klarglas oder satiniert. Abschließbar mit Doppel-Flügeltür oder auch in Kombination mit einer Raucherkabine. Economy II bietet dabei ein großartiges und attraktives Preis- Leistungsverhältnis. Bereits in der Standardausführung können wir Schneelasten bis 0,92 kN/m² realisieren.

Konstruktion

Standprofile aus feuerverzinktem Vierkant-Stahlrohr 80 x 80 mm, mit Fußplatten zum Aufdübeln. Feuerverzinkt und in RAL 9006 weißaluminium pulverbeschichtet. Sonderfarben auf Anfrage nach RAL-Karte oder DB Farben lieferbar. Stützen sind höhenverstellbar bis 250 mm in 50 mm Schritten. Dach aus umlaufendem Abkantprofil (250 mm) mit einem Überstand von 20-30 mm, einer geregelten Entwässerung und Eindeckung aus Profilblech. Verzinkt und beidseitig beschichtet, ähnlich RAL 9002 grauweiß. Entwässerung durch jeden Pfosten möglich, Wasseraustritt ca. 100 mm über dem Boden.

Abmessungen Grundelement
Höhe 2.500 mm
Tiefe max. 6.000 mm
Breite max. 17.760mm
Ab einer Länge von 17.760 mm wird das System in Einheiten geteilt und mit Blechen verbunden. Die Länge ist somit beliebig.

F6 (6 Fahrräder): B = 4.040mm T = 2.080mm
F8 (8 Fahrräder): B = 5.020mm T = 2.080mm
F10 (10 Fahrräder): B = 6.000mm T = 2.080mm
F12 (12 Fahrräder): B = 6.980mm T = 2.080mm

Seitenwände
8mm Einscheibensicherheitsglas (ESG) klar oder mit Sichtschutzdekor
Alternativ:
Alu-Welle in RAL 9006
TRESPA®
Rankgitter
Holzpaneel (Lärche lasiert oder FSC-zertifiziertes Hartholz)
Lochblech

Dach
Dach (250 mm) aus verzinkten Profilblechen mit umlaufender Attika. Beschichtung: Dacheindekkung Ober- und Unterseite RAL 9002 grauweiß. Attika, RAL 9006 Weißaluminium.

Entwässerung
Geregelte Entwässerung durch integrierte nicht sichtbare umlaufende Regenrinne im Dachkranz und Weiterleitung durch innenliegende KG Rohre in die Stützen mittels oberirdischen Wasserspeiern.

Schneelast
Standard-Schneelast Sk = 0,93 kN/m²
(andere Schneelasten sind optional auf Anfrage realisierbar)

Montage
Als Bausatz zur Montage vor Ort.
Wahlweise über OKF oder unter OKF
mit bis zu 250 mm Pfostenverlängerung für nachträgliche Überpflasterung.

Zubehör
Fahrradständer aus unserem Programm
E-BIKE Ladestation Tower
LED-Beleuchtung
Solarbeleuchtung
Doppel-Flügeltür – abschließbar
Schiebetür
Zugangskontrollsysteme mit Transponder, RFID

ECONOMY II

Economy II mit Grünbedachung, Einhausung aus Lochblech, mit Drehtür

Economy II mit Grünbedachung, Einhausung aus Lochblech, mit Schiebetür

1.

2.

3.

1. Innenansicht mit Ladestation Tray. BIK TEC Tray Ablagesystem für Ladegerät und Akku in Verbindung mit Fahrradständer

2. Innenansicht mit ADFC zertifizierten Fahrradparkern

3. Economy II als Kombination aus Raucherbereich und Fahrradüberdachung

ECONOMY II

Economy II aus Glas mit Sichtschutzdekor und Rankgitter, mit Anlehnparker 2500 XBF

AQUILA

Aquila - Bei der Fahrradüberdachung Aquila handelt es sich um ein additives System im Raster 1.512 mm. Der Unterstand kann ein- oder doppelseitig auskragend als freitragendes System, das ohne zusätzliche Stützen in den Seitenwänden auskommt, ausgebildet werden. Je nach Ausführungsvariante beträgt das maximale Stützenraster bis zu 6.000 mm bei einer maximalen Bautiefe von 2.550 mm (bei der einzeiligen Ausführung) bzw. 7.000 mm (bei der doppelzeiligen Ausführung). Dank der minimierten Anzahl der Stützen ist dieses System prädestiniert für den Einsatz als Fahrradabstellanlage und für den Einsatz an zentralen Omnibusbahnhöfen.

Konstruktion

Stahlstützkonstruktion pulvervbeschichtet lieferbar in allen RAL-Farben bzw. optional in Eisenglimmer-DB-Tönen. Rück- und Seitenwandverglasungen bestehen aus Einscheibensicherheitsglas (ESG), das Sichtschutzdekor wird im keramischen Siebdruck ausgeführt. Die Dacheindeckung in Verbungsicherheitsglas (VSG) bietet ein System mit hoher Transparenz. Die Entwässerung wird über eine Dachrinne geregelt und über OKF abgeführt. Aquila ist modular in einem Rastermaß von 1.512 mm konstruiert. So können beliebig Baulängen von z.B. 3.200/4.700/6.200 mm (2-, 3- und 4-feldrig) realisiert werden. Die Standardbautiefen betragen dabei 3.000/3.500/4.000/4.500/5.000/7.000 mm. Abweichende Bautiefen von den genannten Standard-Bautiefen sind auf Anfrage lieferbar. Diese Variante kann mit bis zu 4 Feldern ohne zusätzliche stützen im Unterstellbereich realisiert werden.

AQUILA

Abmessungen

Höhe	2.500 mm
Bautiefen	einzeilig: 1.550/1.800/2.050/ 2.300/2.550 mm doppelzeilig: 3.000/3.500/4.000/ 4.500/5.000/7.000 mm
Baulängen	3.200/4.700/6.200 mm (2-, 3- und 4-feldrig)

Standard Seitenwandmaße

Seitenwand kurz:
830 mm Glasbreite = 1.050 mm gesamt
Seitenwand lang:
1.370 mm Glasbreite = 1.550 mm gesamt

Standard-Schneelast

Sk = 0,93 kN/m²

Montage

Montage unter OKF oder über OKF mit 200 mm Pfostenverlängerung.

Optional

- Dacheindeckung aus farbbeschichtetem Aluminium
- Alternativ gibt es Dacheindeckungen auch mit weißer oder getönter Folie.
- Ein breites Spektrum an Zubehörteilen wie Sitzbänke, Beleuchtung, Info- und Werbevitrinen sowie Abfallbehälter und Fahrradbügel rundet das Programm ab.

FORNIX

Fornix - Stark auch bei großen Belastungen ist Fornix eine Fahrradüberdachung im Rastermaß 1.500 mm mit einem längs- oder querverlaufenden Tonnengewölbe aus glashellem Polycarbonat. Aufgrund der Dachkonstruktion ist Fornix auch ohne zusätzliche Verstärkungen im Standard für größere Schneelasten ideal geeignet. Die Entwässerung erfolgt mittels Speier oberirdisch über die Stützen.

Konstruktion

Schraubkonstruktion aus feuerverzinktem Stahl nach DIN EN ISO 1461. Optional auch pulverbeschichtet nach RAL, DB Ton oder nach Wahl des Auftraggebers.

Abmessungen Grundmodul

Höhe	2.300 mm
Tiefe	2.500 mm
Breite	3.000 mm

Standard-Schneelast

Sk = 0,93 kN/m² (andere Schneelasten sind optional auf Anfrage realisierbar)

Montage

Werksseitig fertig montiert oder als Bausatz zur Montage vor Ort. Wahlweise über OKF oder unter OKF mit 200 mm Pfostenverlängerung.

Optional

- Pulverbeschichtung nach RAL Farbe oder in DB Farbton
- Fahrradständer aus unserem Programm
- Seitenwände und Rückwände aus Einscheibensicherheitsglas

FORNIX

Fornix mit Bügelparkern, ohne Rück- oder Seitenwände,
in RAL-Farbe nach Wahl

Fornix mit Rückwänden als Kombination aus
Fahrradabstellanlage und Motorradüberdachung

CASA

Casa = ein echtes Haus für Ihre Fahrräder

Vielseitige Pultdachkonstruktion. Als einseitige oder doppelseitige Ausführung lieferbar überzeugt Casa durch eine klare Formsprache zu optimalen Kosten. Einer individuellen Gestaltung sind durch die Verwendung verschiedener Dach- und Wandmaterialien keinerlei Grenzen gesetzt. Erhältlich ist unsere Casa mit Glas- oder Aluminiumdach. Die Wände sind optional mit Rück-, Seiten- und Zwischenwänden aus Glas, Aluwelle, Rankgitter, TRESPA® oder wetterbeständigem Holz lieferbar.

Konstruktion

Stützkonstruktion aus Stahlvierkantrohr, feuerverzinkt und in RAL 9006 weißaluminium pulverbeschichtet. Sonderfarben auf Anfrage nach RAL-Karte oder DB Ton lieferbar.

Abmessung Standardelemente
(Sondergrößen sind möglich)

Höhe	2.200 mm	
Tiefe	2.250 mm	(Überdachung)
Casa 6	2.400 mm	(6 Fahrräder*)
Casa 10	3.600 mm	(10 Fahrräder*)
Casa 12	2.800 mm	(12 Fahrräder*)
Casa 16	6.300 mm	(16 Fahrräder*)

* Bei Verwendung unserer Bügelparkerserie Clamp und als Überdachung ohne Seitenwände und Tür

Standard-Schneelast
Sk = 0,85 kN/m² (andere Schneelasten sind optional auf Anfrage realisierbar)

Montage
Lieferung werkseitig fertig montiert oder als Bausatz zur Montage vor Ort. Montage wahlweise über OKF oder unter OKF mit 200 mm Pfostenverlängerung.

Optional
- Fahrradständer aus unserem Programm
- LED-Beleuchtung
- Solarbeleuchtung

CASA

Casa als Motorradüberdachung und als Fahrradabstellanlage mit Bügelparkern

FASTIGO

Fastigo - Fahrradüberdachung in klassischer Giebeldachform, wahlweise längs- oder querverlaufend. Dachelemente aus glasklarem Verbundsicherheitsglas oder Milchglas verleihen der Fahrradüberdachung ein leichtes und lichtes Aussehen. Ein mehrteiliger Wasserablauf durch die Rohre des korrosionsgeschützten Stahlrahmens sorgt für eine dezente Regenabführung. Fastigo gibt es in variablen Größen und auch als kragende Dachvarianten. Sie eignet sich auch für viele andere Einsatzgebiete: als Fahrgastunterstand, Automatenüberdachung oder Carport.

Konstruktion

Stützkonstruktion aus Stahlvierkantrohr, feuerverzinkt und in RAL 9006 weißaluminium pulverbeschichtet. Sonderfarben auf Anfrage nach RAL-Karte oder DB Ton lieferbar.

Standardelemente

(Alle Sondergrößen sind möglich)

Höhe	3.000 mm	
Tiefe	2.200 mm	(Überdachung)
FASTIGO 8	3.000 mm	(8 Fahrräder*)
FASTIGO 12	4.500 mm	(12 Fahrräder*)
FASTIGO 16	6.000 mm	(16 Fahrräder*)

* Bei Verwendung unserer Bügelparkerserie Clamp als Überdachung ohne Seitenwände und Tür

Standard-Schneelast

Sk = 0,93 kN/m² (andere Schneelasten sind optional auf Anfrage realisierbar)

Montage

Als Bausatz zur Montage vor Ort. Wahlweise über OKF oder unter OKF mit 200 mm Pfostenverlängerung.

Optional

- Fahrradständer aus unserem Programm
- LED-Beleuchtung
- Solarbeleuchtung
- Doppel-Flügeltür - abschließbar

FASTIGO

Fastigo mit Rückwänden, Scheibendekor und Bügelparkern

Die neue Fahrradbox Bike Hotel® bietet modernes Design, Sicherheit und Flexibilität. Die Verarbeitung ist durch die Nutzung einer Aluminiumkonstruktion und dickwandigem Stahlblech korrosionsgeschützt und Vandalismus sicher. In der Grundausstattung ist das Bike Hotel® mit Drehtür und einem Schlüssel zu öffnen. Jedes Rad hat dabei eine eigene Box, welches sich einfach über die Laufschiene mit Vorderradsicherung einparken lässt. Je nach Anforderung sind Flügeltüren, Doppelstockboxen oder gegenüberliegende Boxen möglich. Als Reihenanlage ist das Bike Hotel® ebenfalls erweiterbar. Die Schließmechanismen lassen sich neben dem Standard auch durch Pin, RFID oder elektronische Lösungen bedienen.

Abmessungen (einseitiges & einstöckiges Grundmodul)
930 x 1.500 x 2.150 mm (B x H x T)
+ 200 mm Breite Bedienterminal

Konstruktion
Hochwertige Aluminiumkonstruktion in EV1 silber eloxiert. Wand- und Dachflächen aus dickwandigem Stahlblech feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Korrosivitätskategorie C4. Oberflächen in DB 703 eisenglimmergrau mit Anti-Graffiti Schutz. Hoher Schutz vor Vandalismus durch verstärkte Unterrahmenkonstruktion. Flügeltüren mit Gasdruckfedern zur komfortablen Öffnung. 6-fach Verriegelung mittels Sicherheitsschlosses (MUL-T-LOCK). Lieferung inklusive 5 Schlüsseln. Einparken durch Laufschiene und Vorderradsicherung.

optionale Dachbegrünung

Bedienterminal

Türmechanismus

Bike Box Flat

Einen sicheren Schutz vor Diebstahl und Vandalismus bieten unsere Bike Boxen. Die modulare Bauweise und eine besonders stabil geschweißte Konstruktion ermöglichen den Austausch einzelner Teile jeder Zeit. Hochwertiges Design und durchdachte Funktionen wie beispielsweise eine Einparkführschiene, große Türöffnungen und ein extra robuster 3-Punkt Schließmechanismus zeichnen unsere Bike Boxen aus. Auf Wunsch auch mit integrierter E-Bike Ladestation lieferbar.

Bike Box Flat

Abmessungen
Außenmaße 850 x 1.250 x 2.050 mm (B x H x T)
Türdurchgang: 750 x 1.150 mm
Gewicht ca. 75 kg

Konstruktion
Dreipunktschließung: Sicherheit beim Abstellen auch für hochwertige Fahrräder. Optimaler Schutz für Fahrrad und Gepäck bei jeder Witterung. Robuste Stahlblechkonstruktion. Feuerverzinkt, pulverbeschichtet in RAL 5023/fernblau (Seitenwände und Dach) und RAL 7040/fenstergrau (Türe, Rückwand, Rahmen).

Lieferung erfolgt zerlegt als Bausatz zur Montage vor Ort. Vorteil: Einzelne Bauteile können bei Beschädigung jederzeit ersetzt werden (Baukastenprinzip)

Bike Box Urban

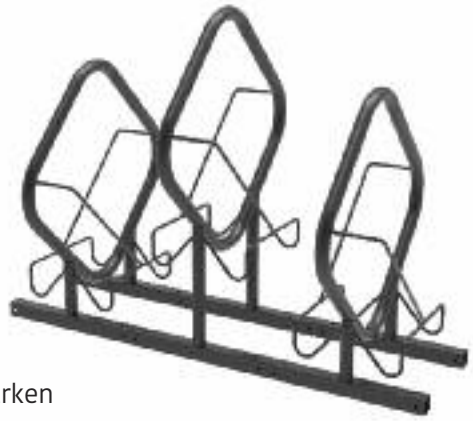
Abmessungen
Außenmaße 850 x 1.379 x 2.080 mm (B x H x T)
Türdurchgang: 750 x 1.150 mm
Gewicht ca. 165 kg

Konstruktion
Robuste Stahlblechkonstruktion. Feuerverzinkt, pulverbeschichtet als Standardausführung in RAL 3020/verkehrsrot (Korpus inkl. Rückwand und Türe) und RAL 7016/anthrazitgrau (Rahmen). Andere RAL Farben sind auf Anfrage optional lieferbar. Serienmäßig mit Einhebelgriff-Zylinderschloss.

Bike Box Urban wird als Bausatz inkl. Montagematerial und Anleitung geliefert. Optional mit E-Bike Ladestation

E-Bike Ladestation Tray

Bike Box Urban



Prisma®

- Ausführung auf Grundlage der neuen DIN 79008 (Stationäre Fahrradparksysteme)
- Wahlweise für ein- oder zweiseitige Radeinstellung
- Radabstand: 500 mm
- Verzinkt oder in RAL-Farbe pulverbeschichtet lieferbar (Standard = RAL 7016 anthrazitgrau)
- Großer, rechteckig umlaufender Anlehnbügel
- Zusätzliche Kunststoffauflagen verhindern das Beschädigen der Rahmen durch Verkratzen
- Schützt das Fahrrad gegen mutwilliges Umdrücken und Folgeschäden an den Felgen
- Optimierter Diebstahlschutz durch Befestigungsmöglichkeit am Anlehnbügel
- Platzsparendes Parken durch abwechselnde Tief-/Hocheinstellung
- Sehr robuste Stahlkonstruktion aus Rundrohr
- Vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung

Abmessungen

Maße: 500 x 1.085 x 775 mm (B x H x T)
(Höhe Tiefparker: 885 mm)

Einstellplätze	Länge
1 – einseitig	500 mm
2 – doppelseitig	500 mm

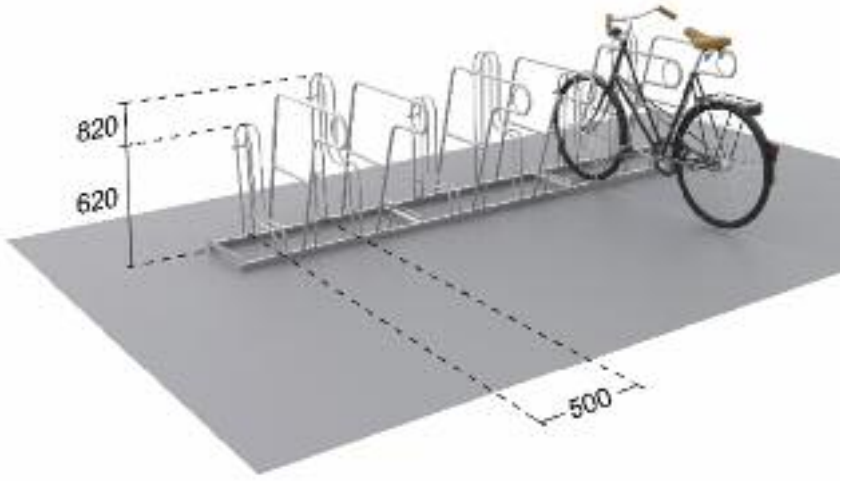
Dann beliebig in Reihe erweiterbar

Bügelparker 4600 XBF

- Moderne Fahrradparkersysteme entsprechen den technischen Richtlinien des ADFC
- Radabstand 500 mm einseitig, 700 mm bei zweiseitiger Radeinstellung
- Optimierte Diebstahlsicherung durch Befestigungsösen für ein- und zweiseitige Abstellanlagen
- Wahlweise verzinkt oder pulverbeschichtet nach RAL (Reihe 4500/4600)
- Für alle modernen Fahrräder wie Mountain Bike, E-Bike und Trekkingräder geeignet

Einstellplätze	Länge
2 – einseitig	1.000 mm
4 – einseitig	2.000 mm
6 – einseitig	3.000 mm
4 – doppelseitig	1.080 mm
8 – doppelseitig	2.160 mm
12 – doppelseitig	3.240 mm

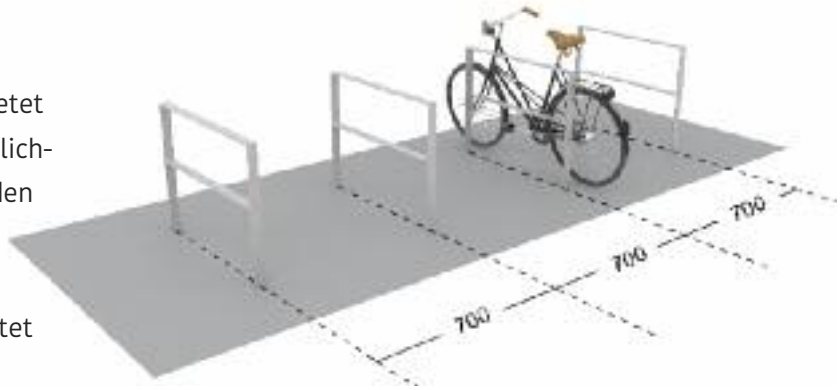
(Abbildung: 4600 XBF)



Detailierte Informationen und viele weitere Fahrradparker finden Sie auch unter **www.biktec.com**.

Fahrradbügel Trust Flat

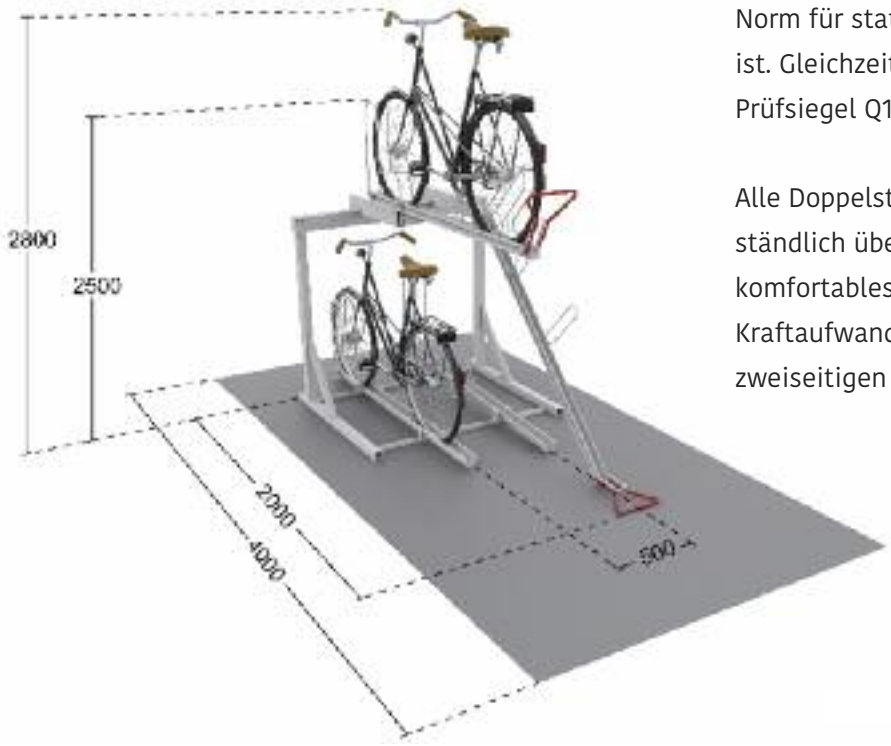
Der flache und kantige Design-Anlehnparker bietet gleichzeitig Standsicherheit und Anschlussmöglichkeiten für Diebstahlschutz-Maßnahmen. Für jeden Fahrradtyp und jede Fahrradgröße geeignet. Korrosionsgeschützt und wertbeständig durch Feuerverzinkung. Optional auch pulverbeschichtet in RAL- Farbe. In zwei verschiedenen Längen (850/1000 mm) erhältlich.



Trust Flat mit Kniestrebe, Höhe: 1.150mm, Radabstand: 700 mm

Doppelstockparker CapaCity / Easylift Premium / Easylift 500 D

Doppelstockparker lösen Platzprobleme in der City – dort, wo Stellplätze knapp und teuer sind.
Wir bieten für jeden Einsatzzweck 3 verschiedene Modelle von Doppelstockparkern:
CapaCity – als günstiges Einsteigermodell
Easylift Premium – die beste Wahl in in Punkto Design, Funktion und Effizienz
Easylift 500 D – Der erste und bisher einzige Doppelstock-Fahrradparker, der gemäß der neuen DIN79008 Norm für stationäre Fahrradparksysteme zertifiziert ist. Gleichzeitig trägt er das ADFC Prüfsiegel Q1802, 11/2018.



Alle Doppelstockparker verfügen dabei selbstverständlich über eine Gasdruckfeder und erlauben ein komfortables Absenken der Fahrräder bei minimalem Kraftaufwand. Wahlweise lieferbar zur ein- oder zweiseitigen Radeinstellung.

ebike
concept
BY BIKTEC.COM

Ladestationen TOWER - die umfassende Lösung mit Zuschnitt nach Maß

Der TOWER ist eine zweckmäßige, kompakte und modern gestaltete Lösung für sicheres Laden von Akkus. Er eignet sich in besonderem Maße für den Einsatz in öffentlichen Bereichen. Das Grundmodul ist als Reihenanlage beliebig erweiterbar.

Außerdem bestehen zahlreiche Möglichkeiten zu individuellen Anpassungen der Funktion. So ist beispielweise die Integration eines Münzautomaten zur Freischaltung der Stromzufuhr möglich oder die Umsetzung eines Pfandsystems. Der dekorative TOWER verfügt über vier individuell nutzbare Ladefächer mit individueller 230 V / 16 A Stromversorgung. Dazu hat jeder Tower ein von vorne zu erreichendes Revisionsfach in dem die Steuerung, Stromversorgung und Einzelabsicherung jedes Ladefaches untergebracht sind.

Zugangsmöglichkeiten

- Zylinderschloss
- RFID-Kartenleser
- PIN-Eingabe
- Münz-, Pfand- oder Kassierschloss

Das Wesentliche in aller Kürze:

- Maße Grundmodul: 500 x 2.000 x 420 mm (B x H x T)
- Als Reihenanlage beliebig erweiterbar
- 4 x Ladefächer je 460 x 375 x 300 mm (B x H x T) inkl. 230 V / 16 A FI-Steckdose
- Jede Steckdose ist individuell über einen Leitungsschutzschalter abgesichert
- IP44 spritzwassergeschützt
- Pulverbeschichtet in RAL 7016 anthrazit-grau
- Auf Anfrage sind auch weitere RAL oder DB Töne möglich
- Bodenplatte aus gebürstetem Edelstahl inkl. Bodenbefestigungsmöglichkeit sowie Öffnung für elektrischen Anschluss
- Revisionsklappe (vorderseitig unten) als Zugang für Unterverteiler und Leitungsschutzschalter
- Lieferung werksseitig gefertigt zur Befestigung auf bauseitigen Fundamenten
- Tower im selben Design mit Gepäckschließfächern erhältlich
- Anbringung von individuellen Werbedruck (Folien)
- Drehstromzähler
- Einbindung von Ladekabeln

SHAREA

sharea ist Ihr Anbieter für innovative E-Mobilität.
Kunden können E-Fahrzeuge für spezifische Zeiträume aus extra gefertigten Garagen mit einem digitalen Verleihsystem mieten.

WARUM SHARING?

- Megatrends: Nutzen statt besitzen & PAY per USE
- Steigerung der Wirtschaftlichkeit aufgrund von durchschnittlich kurzer Nutzungsdauer
- Internet macht Sharing attraktiv und einfach
- Gemeinsame Nutzung senkt die Kosten der Nutzer
- Zahlreiche Dienste (Spotify, AirBNB, Car2Go)

sh area
eMobility ready for you.

sh area

eMobility ready for you.

IOT-Fahrzeuge

- Multimodale E-Fahrzeuge
- IOT-Fahrzeuge mit digitalem Schadensreporting
- Integriertes IOT-Schloss mit zugehöriger App steuerbar
- Regionaler Servicepartner für Wartung und Instandhaltung
- Rundum-Sorglos Versicherungsschutz der Fahrzeuge

Hardware Hub

- Moderne und zukunftsorientierte Fahrradinfrastruktur
- Nutzen Sie nachhaltige Begrünung und den Hardware HUB
- Sorglospaket durch Installation, Inbetriebnahme und Hausmeisterservice auf Wunsch
- Produziert aus recyceltem Aluminiumprofil in Europa
- Optional: LED-Werbefläche, individuelles Branding

Software Hub

- Buchung der hinterlegten Fahrzeuge
- Öffnen und Schließen des Hubs und des Fahrradschlosses
- Payment je nach Nutzer gruppe anpassbar
- Schadensreporting

BIK TEC GmbH
Benzstraße 5
41836 Hückelhoven

Fon +49(0)2433-44666-0
Fax +49(0)2433-44666-10

www.biktec.com
info@biktec.com