Projekt: _____

Ausschreibende Stelle: _____

Leistungstext

Fahrradabstellanlage Tectum

Bei der ausgeschriebenen Fahrradabstellanlage handelt es sich um ein modulares Baukastensystem aus Aluminiumprofilen mit gewölbten Zentraltonnendach, sowie seitlichen Flachdächern, bei dem vorgefertigte Bauteile vor Ort zusammengefügt werden und welches hinsichtlich seiner Formgebung und konstruktiven Gestaltung in gleichwertiger Form errichtet werden soll. Komplette Stahlkonstruktionen sind daher ausgeschlossen. Dachkonstruktionen als ein verschweißtes Bauteil sind nicht zulässig, um die Austauschbarkeit einzelner Teile zu gewährleisten. Schweißarbeiten auf der Baustelle sind nicht zulässig. Sichtbare Verschraubungen sind nicht zulässig, da nicht vandalismussicher. Alle Verschraubungen sind verdeckt auszuführen und mit Stopfen zu verschließen.

Hochwertige geschlossene doppelseitige Fahrradabstellanlage als Aluminiumkonstruktion.

Konstruktion gem. CE-Kennzeichnung DIN EN 1090 Teil 1 - 3

Abmessungen Grundmodul einseitig:

B = 3.860 mm; T = 4.754 mm; H = 2.830 mm

Gesamttiefe inkl. 800 mm Vordach = 5.554 mm

Breite Mittelgang = 2.460 mm

Breite Seitengänge je = 1.400 mm (wahlweise links oder rechts)

Abmessungen Grundmodul doppelseitig:

B = 6.500 mm; T = 4.754 mm; H = 2.830 mm

Gesamttiefe inkl. 800 mm Vordach = 5.554 mm

Breite Mittelgang = 3.700 mm

Breite Seitengänge je = 1.400 mm

Lieferung als Bausatz

Stützkonstruktion:

Standprofile aus Aluminium mit verzinktem Stahlbolzen zur Verstärkung.

Stützenmaße: 127 x 180 mm / 100 x 100 mm

Geregelte Entwässerung durch die 4 Hauptstützen, 60 mm über dem Boden.

Optional mittels geregelter unterirdischer Entwässerung und bauseitigen Anschluss an das Kanalnetz.

Haupt (Zentral-)dach:

Dachkranz aus Aluminiumstrangpressprofil pulverbeschichtet in RAL oder DB Farbton. Gewölbte transparente Dacheindeckung aus Polycarbonat in klar, unterstützt von gebogenen Aluminiumprofilen.

Vordach: 800 x 2.100 mm

Rahmen aus Aluminium geschweißt und pulverbeschichtet mit umlaufender Regenrinne.

Dacheindeckung und Untersichtverblendung aus Stahlblech pulverbeschichtet.

Seitendächer:

Aluminium Dachkranz geschweißt und pulverbeschichtet mit umlaufender Regenrinne. Dacheindeckung und Untersichtverblendung aus pulverbeschichtetem Stahl in RAL 9010 reinweiß (Andere RAL-Farben optional lieferbar).

Tür (optional):

Aluminium Rahmentür mit 4 Bändern. Füllung unterhalb der Brüstung, pulverbeschichtetes Stahlblech. Lichtausschnitt ESG klar 954 x 1.072 x 10 mm. Abschließbar mittels Schließzylinder. Inklusive Edelstahlhandgriff. Vorgerichtet für eine elektrische Türöffnung mittels Zugangskontrolle durch PIN Code oder Transponder. Durchgangsbreite: 1.240mm

Wände:

Als Wandfüllung vorgesehen sind Wände aus:

Einscheibensicherheitsglas (ESG) 10 mm klar, eingefasst in horizontale Profile.

Einscheibensicherheitsglas (ESG) 10 mm mit keramischem Siebdruck nach Kundenwunsch oder Standarddekor als Glasdekorstreifen in 3 Streifen 980 mm, 100 mm, 120 mm; Höhe mit je 100 mm Abstand als kratzfesten Siebdruck.

Klemmbefestigung mit Aluminiumprofil und EPDM Dichtung. Dadurch extrem wartungsfreundlich und Vandalismusresistent.

Alle Verglasungen müssen den Normen DIN 18008-2 (linienförmige Verglasung) entsprechen.

Doppelstabgittermatten feuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL-Ton

Lochblech mit verschiedenen Lochmustern und pulverbeschichtet in RAL-Ton

Trespa®

FSC-zertifiziertem Holz (waagerechte Lattung)

Beleuchtung:

Grundmodul einseitig:

2 Stück runde Einbauleuchten im Seitendach, 1 Stück runde Einbauleuchte im Vordach, 2 Stück LED-Strips als indirekte Beleuchtung im Dachkranz. Steuerung mittels 1 Stück Präsenzmelder

Gesamtenergieverbrauch dieser Funktionsbeleuchtung ist ca. 90W

Grundmodul Doppelseitig:

4 Stück runde Einbauleuchten in Seitendächern (2 je Seite), 1 Stück runde Einbauleuchte im Vordach, 2 Stück LED-Strips als indirekte Beleuchtung im Dachkranz.

Steuerung mittels 1 Stück Präsenzmelder

Gesamtenergieverbrauch dieser Funktionsbeleuchtung ist ca. 110W

Korrosionsschutz:

Die Pulverbeschichtung von Aluminium unterliegt keiner DIN und wird im BIK TEC-Standard wie folgt ausgeführt:

Entfetten, Spülen, Passivieren, Trocknen (ca. 100-120°C), Kühlen, Pulverbeschichten, Einbrennen (ca. 195°C je nach Pulverlack und Materialstärke), Abkühlen.

Je nach Pulverlack und Materialstärke beträgt die Sollschichtstärke einschichtig ca. 60-100 µm

Stahlteile werden feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461 und, wenn farbbeschichtet, mit dem Korrosionsschutz nach DIN 55633, sowie der Pulverbeschichtung nach den Normen DIN EN ISO 12944, DIN EN 13438, DIN EN 15773 versehen.

Feuerverzinkte und gleichzeitig pulverbeschichtete Stahlteile entsprechen dem sogenannten Duplex-System.

Im Duplex-System wird eine extrem lange Schutzdauer erreicht, die deutlich länger ist als die Summe der jeweiligen Einzelschutz-Zeiträume aus Verzinkung und Beschichtung.

Verzinkte Stahlteile werden vor dem Pulvern feinverputzt, um der Oberfläche eine glatte Anmutung zu geben.

Die Sollschichtdicke für rein verzinkte Bauteile beträgt je nach Materialstärke 60-80µm.

Die Sollgesamtschichtdicke Feuerverzinkung + Pulverbeschichtung beträgt zusammen je nach Materialstärke ca.120-180µm.

Die Vorbehandlung der Bauteile erfolgt auf Grundlage des Qualicoat Label.

Die Beschichtung insgesamt fällt im Standard in die Korrosionskategorie C3 (Stadt- und Industriatmosphäre, mäßige Verunreinigung durch Schwefeloxid, Küstenklima mit geringem Chloridgehalt).

Sondervereinbarungen, wie erhöhte Korrosivitätsklassen, abweichende Schichtdicken oder Sonstiges können separat vereinbart werden. Auch ist eine Vorbehandlung mit Qualicoat Label „seaside“ möglich.

Für die Gewährleistungs- und Garantieansprüche ist vorausgesetzt, dass eine regelmäßige Wartung und Säuberung der beschichteten Teile durch den Auftraggeber erfolgt (da zum Beispiel Streusalze und Dreckansammlungen an den Fixpunkten eine unverhältnismäßig hohe Belastung darstellen).

Statischer Nachweis:

Für die Fahrradabstellanlage muss auf Verlangen des AG eine prüffähige Statik nach DIN EN 1991 / DIN EN 1992 / DIN EN 1993 vorgelegt werden (gegen Kostenerstattung).

Die Fahrradabstellanlage ist ausgelegt für eine Regelschneelast von 0,85 kN/m², entspricht Schneelastzone 1, und für die Windlastzone 2.

Eine höhere Schneelast ist auf Anfrage gegen Aufpreis möglich.

Ersatzteile:

Evtl. erforderliche Ersatzteile für die Fahrradabstellanlage müssen mindestens 10 Jahre nach Errichtung verfügbar sein.

Zubehör (optional):

- Dacheindeckung Mittelgang aus Polycarbonat in grün.
- Seitendächer Ober -und Untersicht in RAL Farbe
- Versetzen der Zugänge, zusätzliche Zugänge
- Zwischenwände innen
- E-Bike Ladestationen
- Alternative Hoch-Tiefparker (auch auf Grundlage DIN 79008)
- + 200mm Pfostenverlängerung bei Überpflasterung der Betonfertigplatte (unter OKFF)

Hersteller:

BIK TEC GmbH

Benzstraße 5

D-41836 Hückelhoven

T +49 (0)2433.44 666-0

F +49 (0)2433.44 666-10

biktec.com

info@biktec.com