

DOPPELSTOCK PARKER VARIO HUB

PRODUKTINFORMATION



FAHRRADINFRASTRUKTUR // FAHRRADSTÄNDER // DOPPELSTOCK PARKER

Der VARIO HUB Doppelstock Parker optimiert kostbare Parkräume. Deutlich mehr Fahrräder auf die Fläche

Modularer, daher beliebig erweiterbarer hochwertiger Doppelstockparker mit vielen Vorteilen gegenüber marktüblichen Systemen. Die Fahrräder werden hier höhenversetzt zueinander geparkt (abwechselnde Hoch-/Tiefeinstellung). Hierdurch wird das Verhaken der Lenker ineinander vermieden. Einfaches Ausfahren und kraftunterstützendes Absenken der oberen Fahrradparker

aufgrund der gasdruckfederunterstützten verdeckt konstruierten Hebehilfe. Ein Schienensystem und Rollgleitlager ermöglichen das einfache und ergonomisch schonende Einparken der Fahrräder.

Die Zertifizierung gemäß DIN 79008 (Norm zur Anforderungen für Fahrradparksysteme) wurde beantragt.

Das Wichtigste auf einen Blick:

- Äußerst robuste, korrosionsgeschützte und langlebige Stahlkonstruktion
- Hochwertige Führungsschienen aus Aluminium
- Ideal geeignet für den dauerhaften Einsatz im öffentlichen Raum
- Radabstand durch jederzeit seitlich verschiebbare Führungsschienen
- Flexibel einstellbar (Empfehlung: 500 mm)
- Platzsparendes Parken der Fahrräder durch abwechselnde Hoch-/Tiefeinstellung
- Hinsichtlich der Anzahl von Einstellplätzen unbegrenzt erweiterbar (ab vier EP)
- Anlehn- und Einstellbügel individuell verstellbar; geeignet für alle Rahmengrößen
- Geringer Kraftaufwand zum Einstellen von Fahrrädern durch robuste Hebehilfe (Gasdruckdämpfer)
- Führungsschiene und Einstellbügel geeignet für Reifenbreiten bis 55 mm
- Optimierte Diebstahlsicherung durch eine Vielzahl von Anschlussmöglichkeiten
- Wahlweise für ein- oder doppelseitige Radeinstellung

1. Parksituation

2. Bequemes kraftsparendes Einparken des Fahrrads in die obere Etage durch die gasdruckunterstützte verdeckt konstruierte Hebehilfe



ABMESSUNGEN

Einseitige Ausführung

Stellraumtiefe:	4.240 mm
Radabstand:	500 mm*
Höhe:	2.500 mm
Höhe mit Rad:	2.800 mm

Zweiseitige Ausführung

Stellraumtiefe:	7.400 mm
Radabstand:	500 mm*
Höhe:	2.500 mm
Höhe mit Rad:	2.800 mm

Stellraumbreite:

8 Fahrräder	2.400 mm
12 Fahrräder	3.600 mm
16 Fahrräder	4.800 mm
20 Fahrräder	6.000 mm

Stellraumbreite:

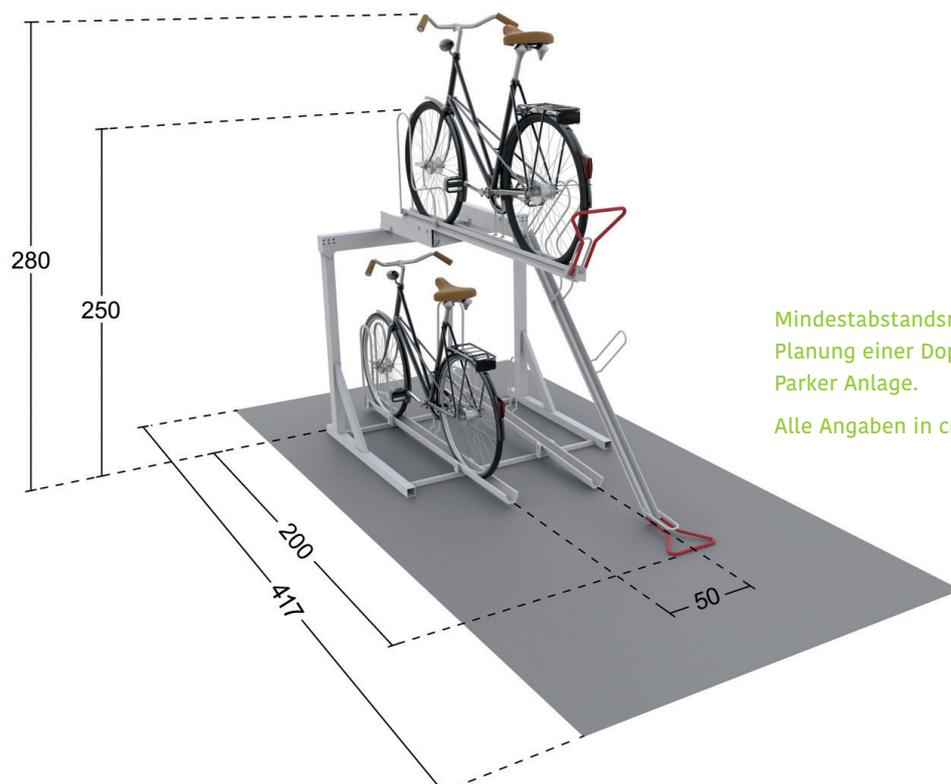
8 Fahrräder	1.450 mm
16 Fahrräder	2.900 mm
24 Fahrräder	4.350 mm
32 Fahrräder	5.800 mm

*Radabstand durch seitlich verschiebbare Führungsschienen jederzeit flexibel einstellbar (Empfehlung: 500 mm).

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Konstruktion:	Aluminium / Stahl verzinkt
Montage:	Lieferung erfolgt als Bausatz

MASSZEICHNUNG



Mindestabstandsmaße bei Planung einer Doppelstock Parker Anlage.

Alle Angaben in cm

Der VARIO HUB ist wesentlicher Teil moderner Fahrrad-Infrastruktur



ebike
concept



1. Fahrradüberdachung CASA
2. E-Bike Verleihstation ELOCITY
3. Fahrradüberdachung ECONOMY II
4. Praktische Service Station

Wir von BIK TEC entwickeln, planen, produzieren und realisieren modernes Stadtmobiliar und Fahrradinfrastruktur. Unsere Mission sind nachhaltige, design- und zukunftsorientierte Lösungen. Neben individuell auf Ihre Bedürfnisse geplanten Fahrradabstellanlagen bieten wir viele weitere Produkte: von vielfältigen und vielseitigen Fahrradständern bis hin zu modernen solarbetriebenen e-Bike Lade- und Abstellanlagen.

Sprechen Sie mit uns über Ihre Vorstellungen.



Bei Fragen, Ideen oder Anregungen können Sie mich gerne kontaktieren:

Ingo Hirsch
+49 (0) 2433-44 666-23
ingo.hirsch@biktec.com

Mo-Do 8.00-17.00 Uhr · Fr 8.00-15.00 Uhr

BIK TEC GmbH
Benzstraße 5
41836 Hückelhoven
Fon +49 (0) 24 33 - 44 666 - 0
Fax +49 (0) 24 33 - 44 666 - 10
info@biktec.com

biktec.com